



Hærens Materielkommando
Typegodkendelse af motorkøretøjer
CHASSISGODKENDELSE

Nr.: TY-2201-o-35/1
Dato: DEC 82 Udgave: 2
Side 1 af 2 sider
Hermed 0 bilag

JEEP, M38A1, 4x4

Stelnummer 57144-16594 og frem

A. Køretøjstypens hovedspecifikationer

Mærke : Willys
Type : M38A1
Model : JEEP
Antal aksler : 2

B. Belastningstal, tilladelige

Akseltryk, for 900 kg
Akseltryk, mellem -
Akseltryk, bag 1125 kg
Totalvægt 1775 kg

C. Mærkningens anbringelse

Typebetegnelse og chass.nr.: På venstre længdedrager, foran
Chassis- og løbenummerplade: På instrumentbræt

D. Hoveddimensioner

Sporvidde, for(udv.)	: 1430 mm	Min.frihøjde (vægt køreklar)	: 236 mm
Sporvidde, bag(udv.)	: 1430 mm	Trækkroghøjde, for	: -
Foraksel-bagkant rat	: 1340 mm	Prodkroghøjde, bag	: 550 mm
Foraksel-bagk.førerhus	: -	Tyngdepunkthøjde (vægt kørekl.)	: 700 mm

E. Styreapparat

Art: Skrue/dobbelt taparm		Caster	: 3°
Udvekslingsforhold	: 19/17/19	Camber	: 3½°
Vendediam., venstre	: 11,6 m	Toe-in	: 3/32-3/16 in (2,4-4,8mm)
Vendediam., højre	: 11,8 m	K.p.i.	: 7½°
Ratomdr.v-h drejestop	: ca. 4½m		

F. Bremseapparat

4-hjuls driftsbremse, hydraulisk

Hovedcylinder	: 25,4 mm	Tromlediam., for	: -
Hjulcylinder, for	: (1.stk) 25,4 mm	Tromlediam., bag	: -
Hjulcylinder, bag	: (1.stk) 19,1 mm		
Bremsekraftbegr.	: Ingen		

2-hjuls standbremse, mekanisk, virkende på kardanakslen.
Håndbremsegrebet anbragt mellem forsæder.

G. Bærende elementer, hjul m.v.

Chassis	: Længdevanger i U-profil, 106 x 50 x 4 mm						
Hjulophæng, for	: Stiv foraksel						
Hjulophæng, bag	: Stiv bagaksel						
Forfjedre	: Halvelliptiske parallelfjedre 12 lag á 5 mm, længde 1000 mm, bredde 45 mm						
Bagfjedre	: Halvelliptiske parallelfjedre 13 lag á 5,5 mm, længde 1180 mm, bredde 45 mm						
Hjælpefjedre	: Ingen						
Krængningsstabilisator	: Ingen						
Støddæmpere, for	: 2 stk., teleskop, hydr., dobb.virk.						
Støddæmpere, bag	: 2 stk., teleskop, hydr., dobb.virk.						
Fælgttype	: Dropcenterfælg, 4,50 - 16 in						
Gummimont./stk.	: <table><tbody><tr><td>For</td><td>1700x16/2</td><td>Bag</td><td>700x16/2</td><td>Res.</td><td>700x16/1</td></tr></tbody></table>	For	1700x16/2	Bag	700x16/2	Res.	700x16/1
For	1700x16/2	Bag	700x16/2	Res.	700x16/1		
Min.antal p.r.	: <table><tbody><tr><td>For</td><td>6</td><td>Bag</td><td>6</td><td>Res.</td><td>6</td></tr></tbody></table>	For	6	Bag	6	Res.	6
For	6	Bag	6	Res.	6		

H. Motor m.v.

Fabrikat	: Willys, model MD	Kompressionsforhold:	7,4
Princip	: 4-takt, benzin	Cylinderdiameter	: 79,4 mm
Cylindre	: 4 i række	Slaglængde	: 111,1 mm ³
Ventilarrangement:	Top- og sideventiler	Volumen	: 2200 cm ³
Maks.effekt	: 72 hk \approx 53 kW (SAE) ved 4000 omdr/min		
Maks.drejn.mont.	: 15,8 kmp \approx 155 Nm (SAE) ved 2000 omdr/min		
Maks.trækkraft v/hjul)	pr.t. till.totalvægt) Laveste gear 710 kp/t \approx 6965 N/t		
			Højeste gear 117 kp/t \approx 1148 N/t

I. Transmission

Kobling	: Tør enkeltplade		
Hovedgearkasse	: $\frac{1}{2}$ $\frac{2}{1,551}$ $\frac{3}{1,0}$ $\frac{\text{Bak}}{3,798}$		
- udveks.forhold	: 2,798	1,551	1,0
Fordelergearkasse	: Lavt Højt		
- udveks.forhold	: $\frac{2,43}{1,0}$		
Differentiale	: For Bag		
- udveks.forhold	: $\frac{5,38}{5,38}$		
Totaludveksling med reduktion ,1.gear	: 2,798x5,38x2,43 \approx 36,6		
Totaludveksling uden reduktion,3.gear	: 1,00x5,38 = 5,38		

J. El-anlæg

	<u>Lysnet</u>	<u>Akkumulator</u>	<u>Dynamo</u>	<u>Starter</u>
Køretøjets spændigner :	24 V	12 V	24 V	24 V
Akk./type,antal,stel :	Blyakk., 2 stk., minus til stel			
Akk./kapacitet,mål :	45 ah, 260 mm L, 145 mm B, 225 mm H			
Akk./placering :	Kasse i torpedo			
Signalhorn :	1 stk., EL			
Radiostøjdæmpning :	Dæmpet efter mil. bestemmelser			

K. Brændstofanlæg og driftsmidler

Art brændstof	: Benzin	Brændstofftilførsel	: Mekanisk membranpumpe
Afspær.hane	: Ingen	Tankplacering	: Under førersæde

L. Lyddæmper

Type/størrelse/antal	: Cylindrisk, 450x140/80 mm, 1 stk,
Støjmåling	: Støjniveauet ikke fastlagt
Luftforurering	: Forureningsgraden ikke fastlagt.

M. Karrosseri m.v.

Varmeapparat	: Ingen
--------------	---------

N. Annullering af bestemmelser.

Nærværende chassisgodkendelse erstatter TY-2201-0-35/1 af NOV 1976, der tilintetgøres.

Nedennævnte materiale er lagt til grund for godkendelsen:

Civil typegodkendelse nr. 3438 og TM9-8014, TM9-8015

E B


F. PEDERSEN
oberstløjtnant

Chef for Motorteknisk Afdeling