



Hærens Materielkommando
Typegodkendelse af motorkøretøjer
CHASSISGODKENDELSE

Nr.: TY-1706-0-35/1

Dato: MAJ 1977 Udgave: 2

Side 1 af 2 sider

Hermed 0 bilag

FOLKEVOGN, M181, 4x2

Stelnummer 1832678334 og frem

A. Køretøjets hovedspecifikationer.

Mærke : Volkswagen
Type : VW 181
Model : M181
Antal aksler : 2

B. Belastningstal, tilladelige.

Akseltryk, for : 560 kg
Akseltryk, mellem : -
Akseltryk, bag : 835 kg
Totalvægt : 1395 kg

C. Mærkningens anbringelse.

Typebetegnelse og chass.nr.: På forkant, under hjelm
Chassis- og lebe nummerplade: På instrumentbræt

D. Hoveddimensioner.

Sporvidde, for (udv.) : 1550 mm | Min. frihøjde : 145 mm
Sporvidde, bag (udv.) : 1600 mm | Trækkrogshøjde, for : -
Foraksel-bagkant rat : 980 mm | Prodekrug, bag : Ingen
Foraksel-bagk.førerhus : - | Tyngdepunkthøjde : -

E. Styreapparat.

Art: Snække og rulle. Styretøjsdæmper, 1 stk, teleskop
Udvekslingsforhold : 14,34 | Caster : 30' 20' ± 1°
Vendediameter, venstre : 11 m | Camber : 30' ± 20' (egenvægt)
Vendediameter, højre : 11 m | Toe-in : + 30' ± 15' (egenvægt)
Ratømr. v-h drejestop : 2,6 | K.p.i. : -

F. Bremseapparat.

4-hjuls driftbremse, hydraulisk, 2-kreds
Hovedcylinder : 19,05 mm | Tromlediameter, for : 230 mm
Hjulcylinder, for : 22,2 mm | Tromlediameter, bag : 230 mm
Hjulcylinder, bag : 17,5 mm
Bremsekraftbegr. : Ingen

2-hjuls standbremse, mekanisk, virkende på baghjulene. Håndbremsegreb anbragt mellem forsæder

G. Bærende elementer, hjul m.v.

Chassis : Centralrørsramme og bundplade
Hjulophæng, for : Uafhængigt hjulophæng med dobb. langedarme
Hjulophæng, bag : Uafhængigt hjulophæng med kardanakslers og langsgående arme
Forfjedre : Torsionsfjedre, 2 stk i tværliggende rør
Bagfjedre : Torsionsfjedre, 1 stk i tværliggende rør
Hjælpefjedre : Ingen
Krengningsstabilisator : 1 stk, monteret foran foraksel
Støddæmpere, for : 2 stk, teleskop, hydr., dobb.virk.
Støddæmpere, bag : 2 stk, teleskop, hydr., dobb.virk.
Fælgtype : Dropcenterfælg, type 5JK x 14
For : 185SR14M+S/2
Bag : 185SR14M+S/2
Res. : 185SR14M+S/1
Gummimontering/stk :
Min. antal p.r. :

R. Motor m.v.

Fabrikat	: VW	Kompressionsforhold	: 7,3
Princip	: 4-takt	Cylinderdiameter	: 85,5 mm
Cylindre	: 4 cyl., boxermotor	Slaglængde	: 69 mm
Ventilarrangement	: Topventiler	Volumen	: 1584 cm ³
Maks. effekt	: 48 hk \approx 35 kW (DIN) ved 3800 omdr/min		
Maks. drejningsmoment	: 10,2 kmp \approx 100 Nm (DIN) ved 2000 omdr/min		
Maks. trækraft v/hjul	: Laveste gear 308 kp/t \approx 3022 N/t		
pr. t. till. totalvægt	: Højest gear 80 kp/t \approx 785 N/t		

I. Transmission.

Kobling	: Tør enkeltpladekobling, Fichtel og Sachs KX 200				
Hovedgearkasse	: 1	2	3	4	Bak
- udvekslingsforhold	: 3,78	2,06	1,26	0,934	3,78
Fordelergearkasse	: Ingen				
Differentiale	: Bag				
- udvekslingsforhold	: 4,125 (Lamelspærrdifferentiale, 50%)				
Totaludveksling, 1.gear:	15,6				
Totaludveksling, 4.gear:	3,8				

J. EL-anlæg.

	<u>Lysnet</u>	<u>Akkumulator</u>	<u>Dynamo</u>	<u>Starter</u>
Køretøjets spændinger	: 12V	12V	12V	12V
Akk./type, antal, stel	: Blyakkumulator, 1 stk, minus til stel			
Akk./kapacitet, mål	: 45 Ah, 240 mm L, 180 mm B, 180 mm H			
Akk./placering	: Under bagende			
Signalhorn	: 1 stk, EL			
Radiostøjdæmpning	: P og T godkendelse nr. 101014			

K. Brændstofanlæg og driftsmidler.

Art brændstof	: Benzin	Brændstofftilførsel	: Mekanisk membranpumpe
Afspær.hane	: Ingen	Tankplacering	: Over foraksel

L. Lyddemper.

Type/størrelse/antal	: Cylindrisk, 445 x 110 ^o mm, 2 stk eller 730 x 90 ^o mm, 1 stk
Støjmåling	: 77 dB(A) ved standmåling (3000 omdr/min)
Luftforurening	: 2,9% (vol) ved 850 omdr/min

M. Karrosseri m.v.

Varmeapparat	: Blæserluft fra motor
Tyverilås	: Ratlås monteret

N. Annullering af bestemmelser.

Nærværende chassisgodkendelse erstatter TY-1706-0-35/1 af NOV 1976 og TY-1706-0-35/2 af NOV 1976, der tilintetgøres.

Nedennævnte materiale er lagt til grund for godkendelsen:
Tekniske specifikationer fra Volkswagenwerk

EB

T. HJALP
Oberstløjtnant
Chef for Motorteknisk Afdeling