



Hærens Materielkommando
Typegodkendelse af motorkøretøjer
CHASSISGODKENDELSE

Nr.: TY- 2202-0-35/1

Dato: JAN 1980 Udgave: 2

Side 1 af 2 sider

Hermed 0 bilag

JEEP, M151A1, 4x4

Stelnummer 2N 1265-, 2P 0002-, M7646-, 02D 14968-, 02E 33068-, F 14268-, U 63669
02V 11569-, 02Y 97069-, 02AN 05169-, 02AP 0169-, 02AS 4669-, 02T 3069-, 02AU 1069-,
02AV 0469-, 02AW 1369-, 02AX 0869- og 02AY 0669 og frem.

A. Køretøjstypens hovedspecifikationer.

Mærke : US Army Ordnance
Type : 151A1
Model : 4x4
Antal aksler : 2

B. Belastningstal, tilladelige.

Akseltryk, for : 695 kg
Akseltryk, bag : 915 kg
Totalvægt : 1610 kg

C. Mærkningens anbringelse.

Typebetegnelse og chass.nr.: På instrumentbræt
Chassis- og løbenummerplade: På instrumentbræt

D. Hoveddimensioner.

Sporvidde, for (udv.) : 1495 mm	Min. frihøjde (egenvægt) : 225 mm
Sporvidde, bag (udv.) : 1455 mm	Trækkroghøjde, for : -
Foraksel-bagkant rat : 1200 mm	Prods Kroghøjde, bag (egenvægt) : 570 mm
	Tyngdepunkthøjde (vægt køreklar) : 610 mm

E. Styreapparat.

Art: Snekkehjul og dobbeltrulle
Udvekslingsforhold : 16,4
Vendediam., venstre : 11,3 m
Vendediam., højre : 11,3 m
Ratomdr. v-h drejestop : Ca 4

Caster : $+1\frac{1}{2}^{\circ}$ til $+1\frac{1}{2}^{\circ}$
Camber : $\frac{1}{4}^{\circ}$ til $1\frac{3}{4}^{\circ}$ $\pm\frac{1}{2}^{\circ}$
Toe-in : 0,03 in til 0,15 in
K.p.i. : $6\frac{1}{2}$

F. Bremseapparat.

4-hjuls driftsbremse, hydraulisk
Hovedcylinder : 25,4 mm
Hjulcylinder, for : 19,08 mm
Hjulcylinder, bag : 19,08 mm
Bremsekraftbegr. : Ingen

Tromlediameter, for : 131,65 mm
Tromlediameter, bag : 131,65 mm

2-hjuls standbremse, mekanisk, virkende på kardan.
Håndbremsegreb anbragt til højre for førersæde.

G. Bærende elementer, hjul m.v.

Chassis : Selvbærende karrosse, helsvejst, med kasseformede forstærkninger
Hjulophæng, for : Uafhængigt trapezophæng
Hjulophæng, bag : Uafhængigt svingarmsophæng (tværføring)
Forfjedre : Skruefjedre
Bagfjedre : Skruefjedre
Hjælpefjedre : Ingen
Krængningsstabilisator : Ingen
Støddæmpere, for : 2 stk, teleskop, hydr., dobb.virk.
Støddæmpere, bag : 2 stk, teleskop, hydr., dobb.virk.
Fælgttype : Safety-rim, drop-center, 16,00 x 4,50 ED

Gummimont./stk :	For	Bag	Res.
	7,00 x 16/2	7,00 x 16/2	7,00 x 16/1
Min. antal p.r. :	4	4	4

H. Motor m.v.

Fabrikat	: US Army	Kompressionsforhold	: 7,5
Princip	: 4-takt	Cylinderdiameter	: 98,5 mm
Cylindre	: 4 i række	Slaglængde	: 76,2 mm ₃
Ventilarrangement	: Topventiler	Volumen	: 2320 cm ³
Maks. effekt	: 71 hk \cong 52,3 kW (SAE) ved 4000 omdr/min		
Maks. drejn. moment	: 17,7 kmp \cong 173,6 Nm (SAE) ved 1800 omdr/min		
Maks. trakkraft v/hjul)	Laveste gear 690 kp/t \cong 6769 N/t		
pr. t till. totalvægt)	Højeste gear 128 kp/t \cong 1256 N/t		

I. Transmission.

Kobling	: Tør enkeltplade				
Hovedgearkasse	: $\frac{1}{5,712}$	$\frac{2}{3,179}$	$\frac{3}{1,674}$	$\frac{4}{1}$	$\frac{\text{Bak}}{7,497}$
- udveks.forhold					
Fordelergearkasse	: Firehjulstræk				
- udveks.forhold	: 1				
Differentiale9	: $\frac{\text{For}}{4,86}$	$\frac{\text{Bag}}{4,86}$			
- udveks.forhold					
Totaludveksling med reduktion, 1. gear	: 27,75				
Totaludveksling uden reduktion, 4. gear	: 4,86				

J. EL-anlæg.

	<u>Lysnet</u>	<u>Akkumulator</u>	<u>Dynamo</u>	<u>Starter</u>
Køretøjets spændinger	: 24V	24V	24V	24V
Akk./type, antal, stel:	Blyakkumulatorer, 2 stk, minus til stel			
Akk./kapacitet, mål	: 45 Ah, 255 mm L, 130 mm B, 205 mm H			
Akk./placering	: Under højre forsæde			
Signalhorn	: 1 stk, EL			
Radiostøjdæmpning	: Militær afskærmning			

K. Brændstofanlæg og driftsmidler.

Art brændstof	: Benzin	Brændstofftilførsel:	El-pumpe, placeret i brænd-
Afspær.hane	: Ingen		stofftank
		Tankplacering	: Under førersæde

L. Lyddæmper.

Type/størrelse/antal	: Cylindrisk, 1 stk
Støjmåling	: Støjniveauet ikke fastlagt
Luftforurening	: Forureningsgraden ikke fastlagt

M. Karrosseri m.v.

Varmeapparat	: Original (Kysor Mfg. Co) varmeapparat og defroster med kølevandscirkulation og elektrisk blæser
Særl. indretn.:	: Ingen

N. Annullering af bestemmelser.

Nærværende chassisgodkendelse erstatter TY-2202-0-35/1 af NOV 1976, der tilintetgøres.

Nedennævnte materiale er lagt til grund for godkendelsen:

TM 9-2320-218-10
THB-2320-133-35

E B

S. H. Auding

S.H. Auding
Oberstløjtnant

Chef for Motorteknisk Afdeling