



Hærens Materielkommando

**TYPEGODKENDELSE  
MOTORKØRETØJER**

Nr.: TY-2320-261-1-35/1

Køretøjstype: 2320-261  
2½ t GMC, 6x6, CCKW 353, last.  
(Chassis nr. 336 og frem)

Dato: 9 MAR 1970

Udgave: 1  
Side 1 af 6 sider  
Hermed 1 bilag

- Ref.: (a) Love og bestemmelser for forsvaret, 18. hæfte, forsvarets motorkøretøjtjeneste af 24 MAR 1959.  
(b) Dansk Standard, DS 2000, 2001.1, 2001.2 og 2001.3 (godkendt som Dansk Forsvarsstandard), JUN 1963.  
(c) TM-9-801.  
(d) TM-9-1801.  
(e) Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 309 af 9 AUG 1960 med senere ændringer.

**1. Køretøjets hovedspecifikationer.**

- |                 |            |                |   |
|-----------------|------------|----------------|---|
| a. Art          | : Lastvogn | f. Motor       | : 6 cyl. benzin   |
| b. Mærke        | : GMC      | g. Karrosseri: | Lukket eller åbent førerhus, lad med rufstativ, pressenning og mandskabsæder. |
| c. Type         | : CCKW 353 |                |   |
| d. Model        | : Militær  |                |   |
| e. Antal aksler | : 3        |                |   |

**2. Belastningstal.**

	Egenvægt	Vægt køreklar	Akselbelastning (till.)
a. Foraksel	: 1350 kg	1480 kg	2350 kg
Mellemaksel	: 1555 kg	1610 kg	
Bagaksel	: 1560 kg	1610 kg	
Total	: 4465 kg	4700 kg	5900 kg
b. Nyttelast	:	3100 kg	
c. Tilladt totalvægt	:	7800 kg	

- d. Antal siddepladser inklusive fører: 22  
- i førerhus : 2  
- på lad : 20, 16 personer på fastmonteret sæder og 4 personer siddende i vognbund.

Mærkningens anbringelsessted.

- a. Indpræget typebetegnelse og chassisnr.: På højre længdevange fortil
- b. Indpræget motornummer : På højre side af motorblok
- c. Chassis- og løbenummerplade : På instrumentbræt

Hoveddimensioner.

- |  |   |         |                     |           |
|--|---|---------|---------------------|-----------|
| a. Akselafstand                        | : |         | e. Foraksel-bagkant |           |
| Foraksel-bagaksel                      | : | 4720 mm | rat                 | : 1250 mm |
| Foraksel-teor.bagaksel                 | : | 4170 mm | Foraksel-bagkant    |           |
| Foraksel-mellemaksel                   | : | 3620 mm | førerhus            | : 1900 mm |
| Mellemaksel-bagaksel                   | : | 1100 mm | Foraksel-forkant    |           |
|  |   |         | køretøj             | : 785 mm  |
| b. Sporvidde, for (udv.)               | : | 1800 mm | Bagaksel-bagkant    |           |
| Sporvidde, bag (udv.)                  | : | 2200 mm | køretøj             | : 995 mm  |
|  |   |         | Bagkant førerhus-   |           |
| c. Frihøjde o/jord                     | : | 250 mm  | forkant lad/kar-    |           |
|  |   |         | rosseri             | : 90 mm   |
| d. Prodskegghøjde o/jord,<br>ubelastet | : | 800 mm  | f. Største længde   | : 6500 mm |
|  |   |         | Største bredde      | : 2250 mm |
|  |   |         | Største højde       | : 2750 mm |
|  |   |         | - uden ruf          | : 2380 mm |
|  |   |         | - med ruf           | : 2750 mm |

Styreapparat.

- a. Art : Snekke, snekke-skrue  
Fabrikat : Saginow
- b. Udvekslingsforhold : 23,6:1
- c. Vendediameter til venstre : 21,4 m  
Vendediameter til højre : 21,4 m
- d. Venstre til højre drejestop : 5 ratomdrejninger

Bremseapparat.

- a. Driftsbremse : Hydraulisk 4-hjuls fodbremse med hydrovac(vakuumforstærker) virkende på alle hjul.  
Bremsetromlediameter, bag: 405 mm  
Bremsetromlebredde, bag : 76 mm  
Bremsetromlediameter, foran : 356 mm  
(banjo)  
380 mm  
(split)

- : Bremsetromlebredde, foran:  
51 mm (banjo), 76 mm (split)  
Hovedcylinder, diam. : 44,4 mm  
Bremsecylinder, diam.: 31,8 mm
- b. Parkeringsbremse : Mekanisk kardanbremse.  
Håndgreb til højre for gearstang.
7. Bærende elementer, hjul.
- a. Chassisramme : U-formet ramme
- b. Hjulophæng, for : Stiv aksel  
Hjulophæng, bag : Stive aksler
- c. Forfjedre : Halvelliptiske parallelfjedre, 2 lag  
á 9,13 mm, 2 lag á 7,90 mm og 5 lag  
á 7,39 mm, længde 1016 mm og bredde  
50,8 mm.
- d. Bagfjedre : Halvelliptiske parallelfjedre, 2 lag  
á 11,35 mm og 11 lag á 10,19 mm,  
længde 1308 mm og bredde 56 - 63 mm.
- e. Hjælpefjedre : Ingen
- f. Krængningsstabilisatorer: Ingen
- g. Støddæmpere, for : Dobbelt-virkende, hydraulisk vinge-  
type.  
Støddæmpere, bag : Ingen
- h. Hjul, type/antal : Pladehjul m/låsering, 11 stk.
- i. Gummimontering, for : 7.50 x 20, 10 lag  
Gummimontering, bag : 7.50 x 20, 10 lag  
Gummimontering, reserve : 7.50 x 20, 10 lag
- j. Ringtryk, for : 56 lbf/in<sup>2</sup> (4 kp/cm<sup>2</sup>)  
Ringtryk, bag : 56 lbf/in<sup>2</sup> (4 kp/cm<sup>2</sup>)  
Ringtryk, reserve : 56 lbf/in<sup>2</sup> (4 kp/cm<sup>2</sup>)
8. Motor.
- a. Fabrikat : GMC, model 270
- b. Princip : 4-takt benzinmotor
- c. Cylindre : 6 stk. i række
- d. Ventilarrangement : Topventiler
- e. Kompressionsforhold : 6,75:1
- f. Cylinderdiameter : 96,0 mm
- g. Slaglængde : 101,6 mm
- h. Volumen : 4428 cm<sup>3</sup>
- i. Kapacitet smørelie : 9,5 l



Refleksanordning : 1 stk. (gult, rundt) på hver side  
2 stk. (rødt, rundt) på bagenden

e. Signal- og tegngivnings-  
apparater :

Retningsviservinger :  
Forblink :

: 2 stk. separate lygter, gult,  
15 W. Kombineret med

Sideblink :

Kombineret med forblink

Bagblink :

: 2 stk. separate lygter, gult,  
15 W eller 20 W

Kontrol for tegngivning :

: 2 stk. røde lamper,  
3 W

Signalhorn :

f. Særlige el-instalationer : 1 stk. Notexlygte,  
20 W

11. Brændstofanlæg.

a. Beholder (tank),  
kapacitet/art brændstof :

: 150 l benzin i tank anbragt i højre  
side, bag førerhus.

b. Brændstofftilførsel :

: Membranpumpe

c. Afspærringshane :

: Ved hovedfilter

12. Lyddæmper.

a. Art :

: Cylindrisk

b. Antal :

: 1 stk.

c. Udstødningsrørets udmund-  
ing :

: Foran forreste baghjul, venstre side

13. Karrosseri.

a. Type :

: Lukket eller åbent førerhus

b. Førerspejle :

: 2 stk. sidespejle

c. Vindskærmsviskere :

: 2 stk. elektriske, monteret over  
forrude.

14. Særlige indretninger og/eller tilbehør.

a. Særlige indretninger :

b. Tilbehør :

Varmeapparat :

Defroster :

15. Særlige bemærkninger eller forbehold.

JMN bekendtgørelse nr. 198 af 24 JUN 1955 med senere ændringer om køretøjers indretning og udstyr fraviges med hensyn til  
- bagskærms udformning, jf.ref.(e), og  
- forlygternes højde (1310 mm fra jord til underkant lysåbningen), jf.ref.(e), idet HMAK bestemmer, at de blændende kernestråler fra nærlyset i 10 m afstand fra lygterne på plant underlag, ikke må nå op over 90 cm højde.  
Positionsllys skal altid være tændt, når nær- og fjernlys benyttes.

Typegodkendelsen gælder kun, så længe køretøjet er udført i nøje overensstemmelse med ovenstående, jf. ref. (a), pkt. 1.15.

16. Ikrafttræden og annullering af bestemmelser.

Nærværende typegodkendelse (TY) træder i kraft ved modtagelsen.

E. B.

*K.H. Nielsen*

K. H. NIELSEN

Afdelingschef ved  
Hærens Materielkommando