



Hærens Materiefkommando

TYPEGODKENDELSE MOTORKØRETØJER

Nr.: TY-2320-463-1-35/1

Køretøjstype: 2320-463
 2½t GMC, 6x6, CCKW 352,
 traktor, m/spil.
 (Chassis nr. 3535671 og frem)

Dato: 6 FEB 1970

Udgave: 1
 Side 1 af 5 sider
 Hermed 1 bilag

- Ref: (a) Love og bestemmelser for forsvaret, 18. hæfte, forsvarrets motorkøretøjtjeneste.
 (b) Dansk Standard, DS 2000, 2001.1, 2001.2 og 2001.3
 (c) TM 9-1801
 (d) TM 9-801
 (e) Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 309 af 9 AUG 1960 med senere ændringer.

1. Køretøjets hovedspecifikationer.

- | | | | |
|------------------|------------|----------------|--|
| a. Art | : Traktor | f. Motor | : 6-cyl. benzin |
| b. Mærke | : GMC | g. Karrosseri: | Lukket eller åbent førerhus, lad med rufstativ, presenning og mandskabssæder |
| c. Type | : CCKW 352 | | |
| d. Model | : Militær | | |
| e. Antal aksler: | 3 | | |

2. Belastningstal.

	Egenvægt	Vægt køreklar	Akselbelastning (till.)
a. Foraksel :	1895 kg	2070 kg	2600 kg
Mellemaksel :	1455 kg	1515 kg	2950 kg
Bagaksel :	1455 kg	1515 kg	2950 kg
Total :	4805 kg	5100 kg	
b. <u>Nyttelast</u> :		2800 kg	
c. <u>Tilladt totalvægt</u> :		7900 kg	

- d. Antal siddepladser inklusive fører : 22
 - i førerhus : 2
 - på lad : 20 { 14 på de fast monterede sæder og 6 på ladbund

3. Mærkningens anbringelsessted.

- a. Indpræget typebetegnelse og chassisnr.: På højre længdevange
 b. Indpræget motornummer : På højre side af motorblok

c. Chassis- og løbenummerplade : På instrumentbræt

4. Hoveddimensioner.

a. Akselafstand	:		e. Foraksel-bagkant		
Foraksel-bagaksel	:	4230 mm	rat	:	1250 mm
Foraksel-teor.bagaksel	:	3680 mm	Foraksel-bagkant		
Foraksel-mellemaksel	:	3130 mm	førerhus	:	1900 mm
Mellemaksel-bagaksel	:	1100 mm	Foraksel-forkant		
			køretøj	:	1100 mm
b. Sporvidde, for(udv.)	:	1800 mm	Bagaksel-bagkant		
Sporvidde, bag(udv.)	:	2200 mm	køretøj	:	870 mm
			Bagkant førerhus-		
c. Frihøjde o/jord	:	250 mm	forkant lad	:	350 mm
d. Prods Kroghøjde o/jord, ubelastet	:	800 mm	f. Største længde	:	6200 mm
			Største bredde	:	2250 mm
			Største højde	:	2750 mm
			- uden ruf	:	2380 mm
			- med ruf	:	2750 mm

5. Styreapparat.

a. Art	:	Snekke, snekke-skrue
Fabrikat		
b. Udvekslingsforhold	:	23,6:1
c. Vendediameter til venstre	:	21,10 m
Vendediameter til højre	:	21,10 m
d. Venstre til højre drejestop:		5 ratomdrejninger

6. Bremseapparat.

a. Driftsbremse	:	Hydraulisk 4-hjuls fodbremse med hydravac (vacuumforstærker) virkende på alle hjul
		Bremsetromlediameter, bag : 405 mm
		Bremsetromlebredde, bag : 85 mm
		Bremsetromlediameter, foran : 380 mm
		Bremsetromlebredde, foran : 60 mm
b. Parkeringsbremse:		Mekanisk kardanbremse
		Håndbremsegreb til højre for gearstang

7. Bærende elementer, hjul.

a. Chassisramme	:	U-formet ramme
b. Hjulophæng, for	:	Stiv aksel
Hjulophæng, bag	:	Stive aksler
c. Forfjedre	:	Halvelliptiske parallelfjedre, 4 lag á 8,80 mm og 5 lag á 7,90 mm
d. Bagfjedre	:	Halvelliptiske parallelfjedre, 2 lag á 10,95 mm og 11 lag á 9,80 mm

- e. Hjælpefjedre : Ingen
- f. Krængningsstabilisatorer : Ingen
- g. Støddæmpere, for : Dobbelt virkende hydrauliske af
stempeltypen
Støddæmpere, bag : Ingen
- h. Hjul, type/antal : Følg med lukket låsering
RH-type, 12 stk.
- i. Gummimontering for : 7.50x20, 10 lag
Gummimontering, bag : 7.50x20, 10 lag
Gummimontering, reserve : 7.50x20, 10 lag
- j. Ringtryk, for : 56 lbf/in² { 4 kp/cm² }
Ringtryk, bag : 56 lbf/in² { 4 kp/cm² }
Ringtryk, reserve : 56 lbf/in² { 4 kp/cm² }

8. Motor.

- a. Fabrikat : GMC, model 270
- b. Princip : 4-takt benzinmotor
- c. Cylindre : 6 stk. i række
- d. Ventilarrangement : Topventiler
- e. Kompressionsforhold : 6,75:1
- f. Cylinderdiameter : 96,1 mm
- g. Slangelængde : 101,6 mm
- h. Volumen : 4428 cm³
- i. Kapacitet smørelie : 9,5 l.
- j. Kapacitet kølervæske : 18 l.

9. Transmission.

- a. Kobling : Tør enkeltplade
- b. Gearkasse :
- Hovedgearkasse :
- Antal gear : 5 frem, 1 bak
- Udvekslingsforhold : 1. gear 6,06:1 4. gear 1:1
2. gear 3,50:1 5. gear 0,799:1
3. gear 1,80:1 bakgear 6,00:1
- Fordelergearkasse :
- Antal gear : 2

	Split	Banjo
Udvekslingsforhold : Højt gear	1,155:1	1,16:1
Lavt gear	2,602:1	2,63:1

c. Differentialer : 3
 Antal gear : 1
 Udvekslingsforhold : Banjo: $6 \frac{4}{6}:1=6,67:1$
 Split: $6 \frac{3}{5}:1=6,6:1$

d. Særlige indretninger :

e. Total udveksling uden reduktion : Split Banjo
 : 46,5:1 46,8:1
 Total udveksling med reduktion : 105:1 106:1

10. El-anlæg.

a. Køretøjets spænding : 6 V, startmotor 6 V

b. Akkumulator, type/antal : 17 plader/1 stk. (l:300 mm,
 b:170 mm,h:185 mm)

Akkumulator, spænding : 6 V

Akkumulator, kapacitet/polaritet : Minus til stel

c. Hovedafbryder :

d. Lysanlæg : NATO-lygter
 Forlygter : Seal Beam, 2 stk.,
 nærlys: 55 W, fjernlys: 55 W
 Positionslygter : NATO-lygter, 2 stk., skal brænde
 sammen med hovedlys, 5 W
 Baglygter : NATO-lygter, 2 stk., 5 W
 Separate lygter, 2 stk., 5 W
 Stoplygter : I-NATO-lygter, 2 stk., 20 W
 I separate lygter, 2 stk., 20 W
 Nummerpladelygte : NATO-lygte, 1 stk., 5 W
 Refleksanordning : 1 stk. rundt gult på hver side
 2 stk. runde røde på bagenden

e. Signal- og tegngivningsapparater :
 Retningsviservinger :
 Forblink : Separate lygter, gule, 2 stk.,
 15 W
 Sideblink : Kombineret med forblink
 Bagblink : Separate lygter, gule, 2 stk.,
 15 eller 20 W
 Kontrol for tegngivning : Røde lamper, 2 stk., 3 W
 Signalhorn : 1 stk., El.

f. Særlige el-installationer : Noterlygte, 1 stk. 20 W

11. Brændstofanlæg.

a. Beholder (tank), kapacitet/art brændstof: 150 l. benzin i tank anbragt bag førerhus

- b. Brændstoftilførsel : Membranpumpe
 c. Afspærringshane : Ved filter

12. Lyddæmper.

- a. Art : Cylindrisk
 b. Antal : 1 stk.
 c. Udstødningsrørets udmundning: Foran forreste baghjul i venstre side

13. Karrosseri.

- a. Type : Lukket eller åbent førerhus
 b. Førerspejle : 2 stk. sidespejle
 c. Vindskærmsviskere : 2 stk. elektriske eller vacuum, monteret over forrude

14. Særlige indretninger og/eller tilbehør.

- a. særlige indretninger : Frontspil
 Max. belastning = 3000 kp
 Wirelængde = 92 m.
 Wire diameter = 12,7 mm
- b. Tilbehør :
 Varmeapparat :
 Defroster :

15. Særlige bemærkninger eller forbehold.

JMN bekendtgørelse nr. 198 af 24 JUN 1955 med senere ændringer om køretøje s indretning og udstyr fraviges med hensyn til
 - bagskærmenes udformning, jf. ref. (e), og
 - forlygternes højde (1310 mm fra jord til underkant af lysåbningen), jf.ref. (e), idet HMAK bestemmer, at de blændende kernestråler fra nærlyset i 10 m afstand fra lygterne målt på plant underlag, ikke må nå op over 90 cm højde.
 Positionslys skal altid være tændt, når nær- og fjernlys benyttes.
 Typegodkendelsen gælder kun, så længe køretøjet er udført i nøje overensstemmelse med ovenstående, jf.ref. (a), pkt. 1.15.

16. Ikrafttræden og annullering af bestemmelser.

Nærverende typegodkendelse (TY) træder i kraft ved modtagelsen.

E B

K.H. Nielsen

K.H. NIELSEN

Afdelingschef ved
Hærens Materielkommando