



Miljøhåndteringssystem for køretøjer

Dryp og nedsvivning

Procedurenummer: 1.01.02
Udgave/Dato: 01 – 12.06.2002
Side: 1 af 1sider

1. FORMÅL:

At forhindre forurening fra opmagasinerede køretøjer.

2. ANVENDELSESOMRÅDE:

Proceduren bør følges af enhver, der opbevarer køretøjer på egen adresse.

3. GRUNDLAG:

Se under *Indledning og Formål*

4. PROCEDUREBESKRIVELSE:

Grundlæggende skal man til enhver tid undgå, at dryp fra opbevarede køretøjers væsker nedsviver i undergrunden.

Det foregår mest hensigtsmæssigt ved, at man aftapper motorolie, gearkasseolie, differentialeolie, kølervæske, bremsevæske - og fra visse køretøjer (f.eks. Citroën, Morris eller Austin) desuden affjedringsvæske - inden man deponerer køretøjet på egen adresse. De forskellige væsker holdes adskilt og bortskaffes som beskrevet i afsnit 5.

Er der tale om et køretøj, der fremover skal fungere som „donor“ eller reservedelslager, bør man straks adskille køretøjet og lægge de enkelte reservedele på et passende lager (indendørs).

Da mange af de nævnte væsker kan have en skadelig virkning på de enkelte køretøjsdele, sikrer man komponenterne en længere levetid ved denne aftapning.

At fylde gearkassen op med olie inden deponering for at undgå rust på tandhjuldele bør undgås, da det som regel blot medfører forøget lækage ved pakdåser o.l.. Desuden kræver der løbende efterfyldning - hvis „grundidéen“ skal holde i længden. Afmonter i stedet gearkassen og gem den et tørt og let opvarmet sted. Her vil den holde sig i god stand - uanset manglende olie.

Kølerdele har ligeledes bedst af at blive deponeret uden kontakt med kølervæsken (på reservedelslagrene har de jo heller ikke slangerne liggende med kølervæske i) - gummidelene bør dog altid gemmes mørkt, frostfrit og eventuelt oversprøjet med lidt siliconespray i en plastpose.

Er det ikke muligt at aftappe de forskellige væsker, bør man sikre at eventuelle dryp fanges i tætte opsamlingsbakker under køretøjet. Bakkerne skal have en størrelse, så de kan opsamle den samlede væskemængde, og de skal anbringes, så de ikke bliver fyldt af andre stoffer. Bakkerne bør udformes, så de senere kan tømmes uden spild (hældetud i det ene hjørne og ellers så stabile, at de kan flyttes uden at „flex’e“.

Roder man med olieholdige køretøjer, bør man altid være i besiddelse af et oliesugende middel (i daglig tale: Kattegrus, som faktisk også kan anvendes) og anvende det så snart man observerer et spild.

5. BORTSKAFFELSE:

Undgå at hælde forskellige stoffer sammen – hold dem altid adskilt.

De fleste stoffer – inklusiv olie – skal bringes til kommunens genbrugsstation for miljøfarligt affald (normalt gratis for kommunens borgere). De fleste steder kan man ved henvendelse til personalet få dem til at udpege de steder, hvor man kan komme af med stofferne.

Har man tørret spildte stoffer op, skal man være opmærksom på, at de klude / kattegrus man har anvendt, bør bortskaffes i samme tønder / dunke som selve stoffet – men spørg lige personalet inden tingene dumpes ned i tanke.