



1. FORMÅL:

At sikre overholdelse af gældende lovgivning på miljøområdet.

At sikre en miljømæssig forsvarlig og hensigtsmæssig opbevaring af køretøjer, dele af køretøjer, stoffer, væsker og kemikalier - for derved at forhindre forurening af omgivelserne fra disse.

At sikre en fornuftig og forsvarlig opmagasinerings af køretøjer o.l., således at omgivelserne ikke generes heraf.

2. ANVENDELSESOMRÅDE:

Proceduren bør følges af enhver, der opbevarer køretøjer på egen adresse.

3. GRUNDLAG:

Motorhistorisk Samråds „10 gyldne miljøregler for veteranejere“

Miljøstyrelsens vejledning af 5.sep. 2001 til kommunerne om: Opbevaring af udtjente køretøjer på privat grund.

Miljøbeskyttelsesloven (kap.: 6, 10 og 11)

Affaldsbekendtgørelsen (nr. 619 af 27. juni 2000) §3 stk. 1 og 2 samt § 62 - 63

Bekendtgørelse om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer (nr.860 af 29. nov. 1999) §1 stk. 2 og §4 stk. 1.

EU- direktiv 200/53/EF af 18. september 2000: Definition på køretøjer i direktivets betragtning (10)

4. PROCEDUREBESKRIVELSE:

Se efterfølgende beskrivelser.

5. BORTSKAFFELSE:

Undgå at hælde forskellige stoffer sammen – hold dem altid adskilt.

De fleste stoffer – inklusiv olie – skal bringes til kommunens genbrugsstation for miljøfarligt affald (normalt gratis for kommunens borgere). De fleste steder kan man ved henvendelse til personalet få dem til at udpege de steder, hvor man kan komme af med stofferne.

Har man tørret spildte stoffer op, skal man være opmærksom på, at de klude / kattegrus man har anvendt, bør bortskaffes i samme tønder / dunke som selve stoffet – men spørg lige personalet inden tingene dumpes ned i tanke.

De fleste køretøjsdele skal ligeledes bringes til kommunens genbrugsstation ved bortskaffelse. Drejer det sig om en større mængde dele, bør de dog i stedet afleveres til en autoriseret autoophugger.

Og sørg så for at få bortskaffet de dele, der realistisk set alligevel aldrig bliver brug for.