
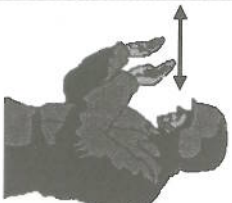





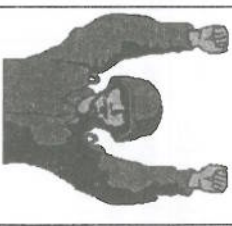
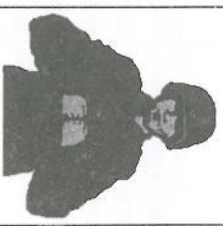

1002. Dirigering i dagslys.

Ordre	Illustration	Beskrivelse	Reaktion
1. Fremad		- Begge hænder føres bagud og fremad, håndfladerne vendt mod kroppen. - VKMD ligesom "trækker" køretøjet frem.	KØ kører langsomt frem.
2. Baglæns.		- Begge hænder føres fremad og bagud, håndfladerne vender mod KØ. - VKMD ligesom "skubber" køretøjet tilbage.	KØ kører langsomt baglæns.
3. Drej til venstre (højre).		- Hånden føres fra skulderen gentagne gange vandreth ud i den ønskede retning. - "Drej til venstre" gives med højre arm. - "Drej til højre" gives med venstre arm. - Hastigheden, hvormed tegnet gives, viser hastigheden, hvormed der skal drejes.	KØ drejer køretøjet til venstre (højre), idet han påvirker styremekanismen/rattet så længe, som VKMD gentager tegnet.
4. Drej skarpt til venstre (højre).		En arm rækkes vandret ud i den retning drejningen skal udføres. Den frie hånd føres op til modsatte skulder som tegn på, at lille drejeradius/pivotstyring skal bruges.	KØ foretager drejning med mindst mulige drejeradius

HRN 202-051

1002

AUG 01

5. Langsomt holdt.		- Udføres med begge hænder. - Håndfladerne vender mod hinanden. - Afstanden mellem hænderne viser afstanden til det sted, hvor der skal gøres holdt. Når hænderne er samlet gøres holdt.	KØ tilpasser kørslen efter VKMD tegn og gør holdt, når dennes hænder er samlede foran brystet.
6. Stop		- En eller begge arme strækkes over hovedet. - Håndfladerne vender mod køretøjet.	KØ bringer køretøjet til øjeblikkelig standstill.
7. Centrumvending (bæltkøretøj).		- Underarmene anbringes foran brystet. - Hænderne kryttes og knoerne vender mod hinanden.	KØ gør klar til centrumvending. (Vendingen udføres først, når VKMD giver tegnet: "Drej skarpt til højre/venstre"). NB! Ved centrumvending dirigeres køretøjets forende.
8. Stands motoren.		- En arm føres gentagne gange vandret foran halsen med håndfladen vendende nedad eller begge hænder føres til toppen af hjelmen. Albuerne forbliver ført ud til siden.	KØ standser motoren på korrekt måde.

HRN 202-051

1003

AUG 01