

Vuggekiler som driller

Har du også haft problemer med vuggekiler som bare sad FAST? Har du, ligesom mig, også erfaret at når de gør det, så er det et sted man bare ikke kan komme til at få fat i dem?

I det efterfølgende vil jeg give et tip om hvordan det lykkedes for mig at få den f..... tingest ud.

Problemet opstod da jeg ville adskille hovedbremse cylinderen på min GMC 352. Jeg vil ikke komme ind på hvor mange hudafskrabbinger jeg fik ved bare at få den fri af chassiset.

Efter at have fået bremsecylinderen fri af monteringsrammen, erfarede jeg at selve akslen gik meget stramt, så den besluttede jeg mig for at tage ud og rense og smøre. Den yderste arm kom fint af og lige så vuggekilen. Den inderste arm kom også fri nemt, men, da vuggekilen skal fjernes fra akslen for at denne kan passere gennem lejbøsningerne, skulle denne også fjernes. Her opstod problemet. Den sad uhjælpelig fast. De traditionelle metoder til at fjerne en sådan virkede ikke. Så forsøgte jeg at varme akslen op for at forsøge at give den lidt mere plads. Heller ikke nogen succes. Forsigtigt prøvede jeg at daske den lidt i den ene ende med en dorn for at få den løsnet. Det blev den bare flad af. Da vuggekilen skulle genanvendes kunne denne metode ikke fortsættes slev om vuggekilen faktisk havde rykket sig lidt.

Jeg besluttede mig for at bore et lille hul gennem akslen ind til undersiden af vuggekilen og så se om jeg kunne bruge en dorn til at få den ud med.

Heldigvis var det muligt at dreje akslen sådan at jeg kunne komme til at bore lige på.

Ved at måle dybden af sporet til den anden vuggekile, kunne jeg beregne hvor dybt jeg skulle bore for at nå ned til bagsiden af den fastsiddende vuggekile. Jeg fandt ud af at det passede med 19,5 mm. Nu skulle jeg så "bare" ramme rigtigt i den anden retning. Heldigvis er det således at sporet hvor vuggekilen passer ind i armen sidder lige modsat opslidsningen i armen, så ved at sætte armen på plads over vuggekilen, kunne jeg placere kørnerpriken korrekt på akslens omkreds. Ved at "flugte" med det forkromede øjemål på tværs af vuggekilen, kunne jeg rette ind i akslens længderetning. Nu var den klar til at blive boret. Jeg borede for med et 3mm bor og derefter så 4,5mm. Nu kunne jeg så nå ind til undersiden af vuggekilen med en dorn.

Vuggekilen må have siddet MEGET fast, for det kostede mig 2 bukkede dorne før den gav sig, men ud kom den. Nu kunne jeg så pudse vuggekilen lidt af på kanterne hvor der var kommet mærker fra de første mislykkedes forsøg på at få den ud.

Når hele systemet igen er samlet har jeg tænkt mig at lukke hullet i akslen med en lille klat silikone, man kunne jo få brug for adgangen en anden gang, og jeg skønner ikke at akslen er blevet svækket så meget at den ikke igen kan anvendes.

Lejerne i monteringsrammen er af bronze, så de blev lige pudset en gang og akslen, som var rusten på slidfladen, blev pudset også. Ja der er lidt mere spillerum, men nu fungerer den igen. Måske man skulle overveje at montere smørenipler på de 2 bøsninger, men nej, bilen vandt krigen og har kørt i 65 år siden da, så mon ikke den kan holde min tid ud også.

Christian Flamand.



1. Hovedbremsecylinder taget ud af monteringsramme.



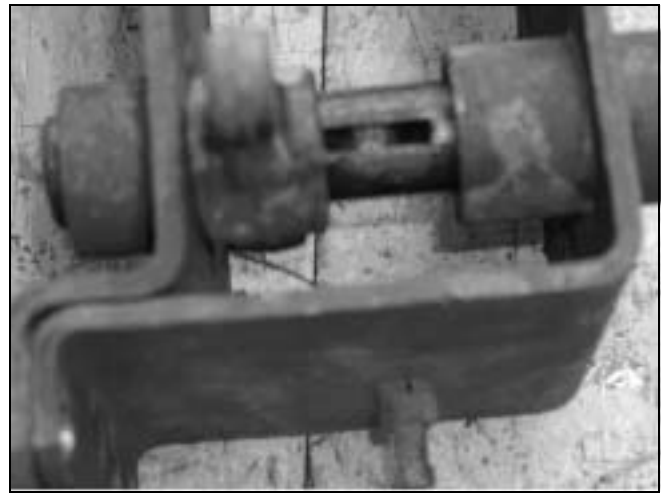
2. Den fastsiddende vuggekile.



3. Hullet boret fra bagsiden.



4. Dorn isat, klar til uddrivning af den famøse vuggekile.



5. Vuggekilen fjernet, i bunden af sporet kan man se hullet.