

## Hærens/Flyvevåbnets røde/blå plader.



GMC'ere og en Dodge ¾ t 1960'erne - foto: UMAK DLR

I januar måned 2003 afleverede jeg modeller af et par GMC'er hos Stoppel Hobby på Frederiksberg. Før jeg stort set var ude af forretningen opstod den blandt modelbyggere, sædvanlige farve-diskussion, som jeg har lært at leve med, men også en undren over farven på nummerpladerne, for de skulle jo være sorte. Jeg besluttede mig derfor til at skrive et indlæg til IPMS-nyt og kaste lys over sagen.

Fra 1931 til den 18. juni 1973 havde hæren en et system, hvor de enkelte regimenter, afdelinger og skoler hver især blev tildelt en nummergruppe til deres køretøjer.

Dette system gjorde at man til hver en tid kunne afgøre hvorfra et køretøj kom.

Hensigten med nedenstående er at give et overblik over hvilke nummergrupper de enkelte enheder har haft til rådighed i perioden. Oversigten vanskeliggøres en del af de store reorganiseringer og nyoprettelser af enheder, som gennemførtes i perioden.

Systemet blev indført i 1931 og gradvist udbygget.

**Med en skrivelse fra Krigsministeriet fra den 30.marts 1940 så systemet således ud:**

Trainafdelingen (Afdelingen)	1	-	899
Hærens tekniske Korps	900	-	999
1. Artilleriafdeling	1-000	-	1-999
2. Artilleriafdeling	2-000	-	2-999
5. Artilleriafdeling	5-000	-	5-999
6. Artilleriafdeling	6-000	-	6-999
7. Artilleriafdeling	7-000	-	7-999
8. Artilleriafdeling	8-000	-	8-999
10. Artilleriafdeling	10-000	-	10-999
12. Artilleriafdeling	12-000	-	12-999
13. Artilleriafdeling	13-000	-	13-999
14. Artilleriafdeling	14-000	-	14-999
Trainafdelingen til Livgarden	20-000	-	20-999
Trainafdelingen til 1. Regiment (Danske livregiment)	21-000	-	21-999
Trainafdelingen til 2. Regiment (Slesvigske Fodregiment)	22-000	-	22-999
Trainafdelingen til 3. Regiment (Prinsens livregiment)	23-000	-	23-999
Trainafdelingen til 4. Regiment (Sjællandske Livregiment)	24-000	-	24-999
Trainafdelingen til 5. Regiment (Falsterske Fodregiment)	25-000	-	25-999

Trainafdelingen til 6. Regiment (Fynske Livregiment)	26-000 - 25-999
Trainafdelingen til 7. Regiment (Jydske Fodregiment)	27-000 - 27-999
Trainafdelingen til Fodfolkspionerkommandoet	39-000 - 39-999
Trainafdelingen til 1. Pionerbataillon	41-000 - 41-999
Trainafdelingen til 2. Pionerbataillon	42-000 - 42-999
Trainafdelingen til Telegrafbataillonen	44-000 - 44-999
Gardehusarregimentet	50-000 - 50-999
Jydske Dragonregiment	51-000 - 51-999
Hærens Flyvetropper	60-000 - 60-999
Trainafdelingen til Bornholms Værn	70-000 - 70-999



*Humber spejdvogn på Skrydsrup 1946/47- foto.GHR*

Efter besættelsen indkøbte hæren materiel fra de engelske overskudslagre. Køretøjerne blev klargjort. På Det der senere blev til Flyvestation Skrydstrup. Der blev indkøbt ca 6000 køretøjer, hvoraf ca. 2000 skulle anvendes ved Den Danske Brigade i Tyskland. Pga. den store efterspørgsel på køretøjerne blev nummerpladerne malet direkte på, så i en periode kunne man se køretøjerne både med danske og engelske numre.

Den 7. februar udgav Krigsministeriet "Love og bestemmelser for hæren (og flyvevåbnet) 18. hefte " Hærens (og Flyvevåbnets) motorkøretøjtjeneste". Af bilag 13 og 13.a fremgår systemet før og efter flyvevåbnets oprettelse, dog havde man til udgangen af 1950 til at rettet numrene til.



*Scammel sv2s ca 1947, bemærk at nummerpladen er på døren - Foto. GHR*

**Til udgangen af 1950 (fra 1946) så systemet således ud:**

Trainafdelingen	1 - 799
Bornholms Værn	70-000 - 70-999
Den motortekniske afdeling	800 - 999
1. Feltartilleriregiment	1-000 - 1-999
	2-000 - 2-999
	6-000 - 6-999
2. Feltartilleriregiment	4-000 - 4-999
	5-000 - 5-999
	11-000 - 11-999
	12-000 - 12-999
3. Feltartilleriregiment	3-000 - 3-999
	7-000 - 7-999
	8-000 - 8-999
	9-000 - 9-999
Luftværnsregimentet	10-000 - 10-999
	13-000 - 13-999
Artilleriets befalingsmandsskoler	19-000 - 19-999
Livgarden	20-000 - 20-999
1. Regiment (Danske livregiment)	21-000 - 21-999
2. Regiment ( Slesvigske Fodregiment)	22-000 - 22-999
3. Regiment ( Prinsens livregiment)	23-000 - 23-999
4. Regiment (Sjællandske Livregiment)	24-000 - 24-999
5. Regiment ( Falsterske Fodregiment)	25-000 - 25-999
6. Regiment (Fynske Livregiment)	26-000 - 25-999
7. Regiment (Jydske Fodregiment)	27-000 - 27-999
Fodfolkets kornet- og løjtnantsskole	33-000 - 33-999
Fodfolkets sergent- og oversergentskole	34-000 - 34-999
Fodfolkspionerkommandoet	39-000 - 39-999
TrainafdIngeniørregimentet	41-000 - 1-999
Telegrafbataillonen	44-000 - 44-999
Ingeniørtroppernes befalingsmandsskoler	49-000 - 49-999
Gardehusarregimentet	50-000 - 50-999
Jydske Dragonregiment	51-000 - 51-999
Rideskolen og rytteriets befalingsmandsskoler	59-000 - 59-999
Jydske flyverafdeling	60-000 - 60-499
Sjællandske flyverafdeling	60-500 - 60-999
En særlig køretøjsgruppe	75-000 - 75-999
De til tysklandsstyrken bestemte køretøjer	80-000 - 89-999
	180-000 - 189-999



*Willys jeep og White 666 - foto: via Stoppel Hobby*

**Fra udgangen af 1950 og til systemets udfasning i 1973 så det således ud:**

Sjællandske Trainregiment	1 - 999
Den motortekniske afdeling	800 - 999
1. Feltartilleriregiment	1-000 - 1-999
2. Feltartilleriregiment	2-000 - 2-999
3. Feltartilleriregiment	3-000 - 3-999
4. Feltartilleriregiment	4-000 - 4-999
Sjællandske luftværnsregiment	10-000 - 10-999
Jydske luftværnsregiment	11-000 - 11-999
Artilleriets befalingsmandsskoler	19-000 - 19-999
Livgarden	20-000 - 20-999
1. Regiment (Danske livregiment)	21-000 - 21-999
2. Regiment ( Slesvigske Fodregiment)	22-000 - 22-999
3. Regiment ( Prinsens livregiment)	23-000 - 23-999
4. Regiment (Sjællandske Livregiment)	24-000 - 24-999
5. Regiment ( Falsterske Fodregiment)	25-000 - 25-999
6. Regiment (Fynske Livregiment)	26-000 - 25-999
7. Regiment (Kongens Jydske Fodregiment)	27-000 - 27-999
8. Regiment (Dronningens Livregiment)	28-000 - 28-999
9. Regiment (Kongens Fodregiment), nedlagt 1961	29-000 - 29-999
10. Regiment (Feltherrens Fodregiment), nedlagt 1961	30-000 - 30-999
Fodfolketssergentskole	33-000 - 33-999
Fodfolkets korporalskole	34-000 - 34-999
Sjællandske Ingeniørregiment	41-000 - 41-999
Jydske Ingeniørregiment	42-000 - 42-999
Sjællandske telegrafregiment	44-000 - 44-999
Jydske telegrafregiment	45-000 - 45-999
Gardehusarregimentet	50-000 - 50-999
Jydske Dragonregiment	51-000 - 51-999
Pansertroppersnes befalingsmandsskoler	59-000 - 59-999
Jydske Trainregiment	60-000 - 60-999
Bornholms Værn	70-000 - 70-999
Det danske kommando i Tyskland	80-000 - 89-000
Den motortekniske afdeling	99-000 - 99-999

Uden at jeg har kunnet finde de eksakte datoer er jeg vidende om 3 tilføjelser til ovennævnte

JDR's bæltekøretøjer (Cent, M24, M10 og M41)	fik 52-000 - 52-999
GHR's bæltekøretøjer	fik 53-000 - 53-999

Dette blev indført ca 1955 måske sammen med indfasningen af M24 og M10. Centurion har dog kørt med 50/51, Ligeledes har jeg set billeder af M24 fra Tysklands kommandoet med 51..

Indtil 1958 var Oksbøllejren (Kampvognsskolen) underlagt Pansertroppersnes befalingsmandsskoler og havde derfor samme nummer (også de 8 Shermans fx 59.856). I sommeren 1958 blev skolen udskilt (Panserskolen) og fik 58-000-58-999.



*M32 på prøveplader 1956 - foto: Kentauer*

Ved Flyvevåbnets oprettelse blev flyvematerieltjenesten tildelt nummer 1-10-000. Pladen skulle være blå og være forsynet med våbnets vinge.