

Sæbekassekørsel med MUTT – en rigtig dum ide !

De fleste har jo prøvet det - solen skinner, ikke en vind rører sig, og så er det er sommer..... Hvis man ikke med de tre ingredienser får lyst til, at starte vidunderet op, og køre en tur fortjener man ikke det privilegium det er, at kunne lægge frontruden ned, og smage på insekterne..... Som sagt så gjort. Turen gik da også fortræffelig, lige indtil jeg på et tidspunkt på ruten, skulle bremse ned i bunden af en bakke som mundede ud i et T-kryds. Den metalliske lyd af en pedal der rammer bunden af en jeep er ikke den lyd man i den givne situation ønsker, at høre, men sådan skulle det åbenbart være.....

Når sådan noget pludselig sker, ændres hele ens oplevelses mønster, og man går over i slow mode - alting forekommer i slowmotion - en anden psykologisk interessant sideeffekt er tunnelvision, man sanser kun det som sker foran én..... Sådan var det også her, hele min verden blev lige pludselig meget minimalistisk, samtidig med, at Adrenalinet

/ Endorfinen pumpede ud i blodbanerne..... Nå, men jeg havde da et par sekunder til, at beslutte mig, få udtænkt den bedste måde hvorpå min undvigemanøvre skulle foretages, lagt en strategi..... Der var heldigvis ingen biler foran mig, men jeg kunne pga. bevoksning ikke se om der kom nogle biler fra min venstre side, så jeg skulle for alt i verden ikke ud i krydset uden bremses, så meget vidste jeg da, det var for øvrigt nok heller ikke gået særligt godt jeepen, og jeg ville nok havde endt med, at jeg havde kørt lige igennem en hæk, og efterfølgende torpederet et parcelhus under et frit fald..... Inden jeg nåede, at tænke tanken til ende skulle der handles, jeg kantede svinget af, ramte en kantsten, og halvt luftbåren fløj vi hen over et fortov med det resultat, at begge jeepens forhjul blev skudt op i forskærmene, forårsagede en bule i disse, som for det højre hjuls vedkommende yderligere resulterede i, at hjulet rykkede noget af skærmen fra hinanden. Videre forbi en el-tavle, og et træ, videre ud på en cykelsti, forbi et læskur på en heldigvis tom busholdeplads, og forbi endnu et træ, og endnu en el-tavle, herefter lettede jeg for anden gang, denne gang helt, hen over en mindre forhøjning. Det der med at lette i en M151A1 er en rigtig skidt ide, det ved alle der har haft med sådan et apparat, at gøre, men denne gang gik det heldigvis godt..... Ned af forhøjningen igen for, at undgå et tjørnekrat, og så chillede vi ellers af inde på cykelstien, og lod farten fortage sig.....

Efter at have sendt en venlig tanke til min skytsengel, taget tre ekstra hiv frisk luft, og tørret koldsveden af panden begyndte jeg, at finde ud af hvad der egentlig var gået galt. Det blev hurtigt klart for mig, at det var højre hjul den var galt med, for hele forhjulet var smurt ind i bremsevæske. Nå men, jeg kunne ikke rigtigt foretage mig noget der hvor jeg var, så jeg listede hjem, og fik hurtigt flået forhjulet af.

Hjulcylinderen havde ganske rigtigt skudt den ene af stemplerne ud, og forårsaget bremsesvigtet. Ingen problemer, "shit happens", "Murphy's law for MUTT- guys" etc. – På mindre end en time var den klar til at fortsætte turen. De næste par måneder gik fint. Men de samme symptomer som, jeg i bagklogskabens gyldne lys kunne huske fra før begyndte, igen, at dukke op. Måden det viste sig på, var, at den feedback man kan mærke, selve modstanden i pedalen, varierede fra gang til gang, men hvis man pumpede pedalen et par gange var problemet væk. De fik bare lidt mere bremsevæske så fortog problemet sig som regel !? Det er som sagt altid nemmere bagefter, at være enormt klog, men sådan var det altså !

Nå, men jeg kunne altså ikke umiddelbart finde fejlen, så tiden gik. En dag hvor jeg skulle lægge an til landing, på den lokale P-plads skete det igen klank!!!! - *¤&*+## - ja, og så hold jeepen altså stille, men Hyundai'en foran mig var flyttet en meter ! - det gav selvfølgelig lidt mere plads men, den var lidt dyrekøbt..... ! Nå, men nu besluttede jeg, at flå hele bremsesystemet fra hinanden, jeepen var hermed grounded until further notice, og fejlen lokaliseret ! Som sagt så gjort. Alt blev gået efter hjulcylindre, tromler, fjedre justerskruer etc..... Tilsyneladende ingen fejl. Lige ind til jeg en dag stod, og fumlede med bakkerne og kom til at, se på længden af det stykke af bakken der havde kontakt, med stemplet på hjulcylinderen. De lignede jernet på toppen af en gammel mejsel, med skæget hængende ud over siderne, hvilket i øvrigt ikke er en helt forkert sammenligning. Jeg fik målt en ny bakke op, og den viste et ideal mål på 77mm/3 tomme, målt med en stållineal fra spidsen af "tappen", følgende ryggen af denne indtil den stødte på godset på selve bakken – det største divergerende mål jeg fandt, lå 12-15mm under dette !

Jamen, det er da klart, at propperne blev skudt ud, du kan da sige dig selv at det vil ske, og jeg ved da snart ikke hvor meget hån, jeg måtte stå model til, fra de såkaldte - i øvrigt altid så velmenende - venners side, men NEJ der var intet til at holde igen på stemplerne / propperne. Jeg valgte herefter i øvrigt så, at tilsatssvejse bakkerne med MAG, herefter slibe dem ned på det angivne mål, og sendt dem videre til den lokale kobling / bremse specialist, som lagde ny belægning på. Samtidig fik jeg så rette tromlerne af når jeg nu alligevel, var i gang. Sådan en omgang kan klares for 1.500 kr alt incl. Hertil en erfaring rigere, og noget at tænke over.....

Keep em rolling, og tjek så de *¤&*#* mejsler næste gang i alligevel skal have tjekket bremserne!

Jesper Wilhelmsen - loggisdz@vip.cybercity.dk