

DANSK MILITÆRHISTORISK KØRETØJS-FORENING

Manifold-pakninger til GMC CCKW – af Christian Flamand

Som omtalt på DMKF-Forum har jeg oplevet at et paknings-sæt indeholdt nogle manifoldpakninger som ikke helt passede til min 270" motor.

Alle med GMC har på et eller andet tidspunkt været ude for at manifolden blev utæt. Når først den efterhånden velkendte "pruttelyd" kommer fra motorrummet ved man jo godt hvad man skal få en aften til at gå med. Og ja, vi ved også godt at man jo ikke må køre for længe med den utætte manifold, for så går det ud over topstykkets anlægsflade for manifolden, så det gør vi ikke, vel?

Da det for nylig skete for mig, gik jeg ud på "lageret" og fandt et pakningssæt frem og checkede at der også var et sæt manifold pakninger i æsken. Fint, ingen panik, det hele var der. Finde tid, rydde plads, køre ind og i gang. Piece of cake. Yeah, right!

Manifold endelig demonteret, ja, den var revnet de sædvanlige steder. Svejsede, udgløede, rette.

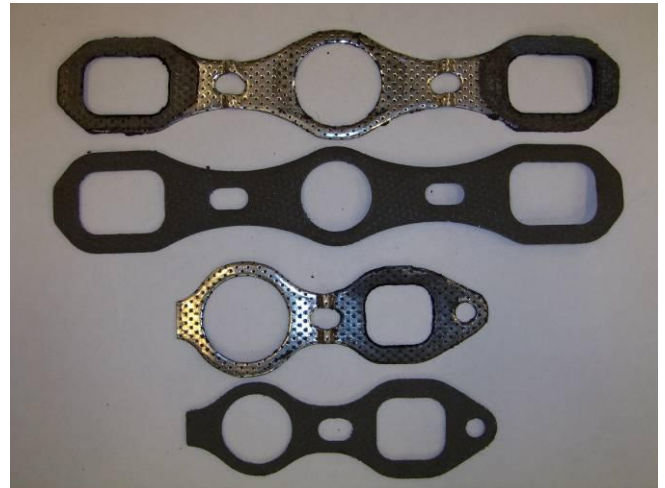
Frem med pakninger, mmm fine nye blanke pakninger, allerede her burde alarmklokkerne jo have lydt. Har nemlig ikke set den slags pakninger til GMC før. Nå, det er nok et andet fabrikat de anvender der i Holland hvor æsken kom fra. Pakningerne havde den rigtige facon og hulafstanden passede fint. Snask på for at holde dem på plads mens man nos... nørkler med at få manifolderne til at komme på plads uden at miste de 3 stålringe som skal sidde i indsugningsåbningerne, ja vi kender dem godt, nemlig de ringe man finder på filebænken når man lige har fået det hele samlet!

OK, endelig samlet, starte, varme op, efterspændte. Helt ny bill spinde spinde. Køre lang tur, hov hvad nu, går dårligt i tomgang, startbesvær, kan ikke holde sig i gang, skyder i udstødningen ØV møgbil.

Nu til fejlsøgning. Det kan jo ikke være pakningerne, for dem har jeg lige skiftet. Kontrollere slangen til vinduesviskerne, nej den er fin. Kontrollere forbindelsen til bremseforstærkeren, nej heller ikke den. Drøvl ventilen, nej heller ikke den. Karburator pakningen, nej heller ikke. Rense karburatoren, det var heller ikke til nogen nytte. Kontrollere tænding, nix ingen fejl her. Nu bliver det akademisk, der ringes til andre GMC ejere, alle gode ideer afprøves, alt sammen uden held.

På dette tidspunkt er det man forsøger at få den til at køre bare nogenlunde roligt i tomgang så man kan holde ud at høre på den. Og hvad var det så for en lyd, svag hvislen et eller andet sted eller er det bare almindelig susen for ørene? Svært at lokalisere lyden. Ingen stetoskop. Finde 1 meter gummi slange, virker fint, lyd lokaliseret. Men kan det nu også passe?

Det er jo fra undersiden af manifolden ved den bagerste indsugnings port. finde lille spejl frem, pakningen er der, men det ser ud som om den er blevet skubbet til side. Hente tube med højtryks tætningspasta, smøre på..... spinde spinde !! Hurra fejl fundet !! ØV, forfra. Ind på "lageret" finde ny æske frem – denne gang USA fabrikat, not that damn cloggy stuff! Nu er det jo ren rutine at skifte pakningerne og ringene kom på plads i første forsøg!



Ved sammenligning mellem de "nye" og de "gamle" pakninger, kunne forskellen tydeligt ses. Derfor snuppede jeg lige et par fotos for at andre kunne komme denne oplevelse i forkøbet hvis de også gik hen og fik fat i tilsvarende pakninger. Nu kan det jo være svært at se en forskel når man kun har det ene sæt pakninger, så derfor oplyser jeg lige de forskellige mål. Udstødningsåbningerne – de firkantede – er ens på begge sæt, men indsugningshullerne – de runde – på de "gamle" – altså dem man IKKE skal anvende på 270" motoren er Ø 45mm. Indsugningshullerne på den "nye" – altså den korrekte – pakning er Ø 37mm.

Hvad så mon de "gamle" pakninger er til ?? måske en 302" motor som den i min GMC M.135. Det vil tiden vise, for den skal vel også ha en tur en dag.

Det er en god ide lige at holde pakningerne hen på hhv. topstykke og manifold og lige checke pasningen før man monterer delene.

Mens vi lige er ved det, så husk at man først spænder indsugning og udstødnings manifolderne sammen (de 4 lodrette bolte) når de er monteret på topstykket!