

## Filterhus på GMC CCKW

Efter at have renoveret topstykket på min GMC 352, stod jeg med en ergonomisk udfordring ved genmontering af filterhuset. Der var simpelthen ikke led nok på fingrene og armen.

Det var jo ikke noget problem at få det afmonteret, en lille topnøgle kunne godt nå ind og fange de 4 ¼" skruer der holder beslaget fast til sidedækslet.

Men, på igen var en udfordring både til fingrene og tålmodigheden. Noget tid og en hel del en stavelses ord blev brugt på opgaven før jeg til sidst opgav.

Filtret blev demonteret fra beslaget. Beslaget kunne nu med lethed spændes fast til siden af motoren. Nu kom endnu en udfordring så. Nemlig de 4 skruer der holder filtret fast til beslaget. Men se, den havde jeg luret, så inden jeg monterede beslaget til motoren havde jeg monteret 4 skruer fra bagsiden af beslaget og sikret dem med møtrikker på forsiden. Samtidig havde jeg valgt tilstrækkelige lange skruer så filtret kunne monteres uden på og sikres med endnu 4 møtrikker.

Jeg ved ikke om der er specielt lidt plads i netop denne GMC, men jeg kan huske at det også tidligere har drillet på andre GMCere ved montering af filtret. Denne gang gik det altså bare ikke så let, så løb tålmodigheden ud før opgaven blev løst på original vis.

På billederne er vist, hvorledes opgaven blev løst.

Jeg kan i øvrigt oplyse at begrebet "at stå på hovedet i en gammel GMC" antager en helt ny mening når man rent fysisk gør det ! Ak ja, sikkert vældigt underholdende, men det er altså svært oppefra at nå den møtrik der holder oliepinde fast til bundkaret, og så smutter fodfæstet.....og nej, den kan ikke spændes nedefra uden at skære sig på beskyttelsespladen.

*Christian Flamand.*



*Beslaget klargjort med 4 skruer og møtrikker.*



*Filter monteret på beslaget i motorrummet*