

# Dansk Militærhistorisk Køretøjs-Forening



Nr. 55 - April/Maj 2004



## Redaktørens udgydelser . . .

Som redaktør er det rart at få at vide, at I rent faktisk læser bladet og det har jeg fået bekræftet, dels i form af nedenstående kommentar til nr. 54 og desuden i form af nogle billeder, som supplerer en artikel i nummer 53.

Men der falder nu også jævnt hen pæne kommentarer af fra mange af jer og det skal I naturligvis have tak for. Jeg håber at kalenderen der fulgte med nr. 54 har fået en fremtrædende plads, så andre kan se den og at I skriver nye ting i den, efterhånden som de dukker op på hjemmesiden. Nu ved jeg jo godt, at det ikke er alle der har Internet derhjemme, men jeg går ud fra at tæt på 95% af medlemmerne har adgang til det, om ikke andet så på jeres arbejde. Kig ind på [www.dmkf.dk](http://www.dmkf.dk) med jævne mellemrum, for der sker hele tiden noget på hjemmesiderne. Der kommer løbende nye arrangementer til og der har vist aldrig været så mange køb- & salg-annoncer som der er lige nu. Der kommer også nye (og gamle) billeder i galleriet og jeg håber at I vil benytte de mange links, som bl.a. fører til Motorhistorisk Samråds hjemmeside, og hvor man kan hente megen god information.

*Ole Willumsen*

## Kommentar til nr. 54 – Militærets nummerplader

Da jeg med sædvanlig spænding og nysgerrighed åbner vort blad og kommer til side 5, spærrer jeg øjnene op.

Jeg har et tilsvarende billede siddende i min mappe fra soldatertiden på FSN SKP. Rekruttiden var på RKS JYL i Karup (aug. 1958) hvor man uddannede infanteri til Kupeskadrillerne. Fra 1. nov. 1958 til 30. november 1959 var jeg på FLV SKP, først som politisoldat, senere som kontorordonnans, hvor jeg lejlighedsvis kørte i Jeepen på billedet, FL E. Holck's

M 38 A1 og en Dodge truck som på billedet side 3. Jeg lærte at køre i en Bedford J 4. På billedet ses OS E.A.Skov (Bornholmer, vagtkommandør for vagthold C.) og MG 430912 og MG 431029.

Jeg kan ikke huske, hvem der tog billederne, - muligvis OS B.I.Larsen (København, vagtkommandør for vagthold B).

*MG 361085, Jørgen Madsen, Herning*

## Der er kommet gang i den lokale mødeaktivitet rundt om i landet:

Peder Sprogøe har planlagt at holde et månedligt møde i Stenderup og har allerede afholdt det første den 27. januar. Der har siden været afholdt endnu et og senest et den 23. april. Nogenlunde samtidig med at du modtager dette blad. Check løbende arrangementskalenderen for flere datoer! Bestyrelsen vil i øvrigt gerne benytte lejligheden til at rose Peder og de andre, der lægger hus til, for dette initiativ.

Lørdag den 7. februar var vi til møde om smøremidler og brændstoffer hos Poul Brink-Larsen i Glostrup. Poul havde formået Niels Svarø, som er ingeniør i Forsvaret til at holde et lille foredrag, samt besvare spørgsmål fra de fremmødte. Vi ville meget gerne have set beundret Poul, Erik og Kims nyrestuarerede Chevrolet C8HUP, men det var rigtigt kedeligt vejr denne dag og bilen stod under en presenning; - men vi får den jo nok snart at se. Et sammendrag af mødet kan læses andetsteds i dette blad.

Allan Michael Pedersen i Fladholt syd for Sorø har allerede nu besluttet at gentage sidste års juletræs-træf, som var vældig hyggeligt, om end en smule køligt. De der medbringer deres militærkøretøj får en Normannsgran med hjem og en bid frokost midt på dagen.. Sæt bare kryds i kalenderen allerede nu, ved den 12.. december.

Årets generalforsamling afholdes i forbindelse med Græsted Veterantræf. Da vi har rigeligt at lave søndag og mandag med at underholde publikum (og os selv), holdes årsmødet sent lørdag eftermiddag. Der vil være en (rimeligt billig) bid mad efter mødet – sandsynligvis tilberedt på et af vores feltkomfurer. Lørdagens aktiviteter tænkes afsluttet med filmforevisning og så går der sikkert et par timer med at fortælle hinanden de sædvanlige fuldstændigt sandfærdige historier. Indkaldelse og tilmeldingsblanket er vedlagt dette nummer.

Men der sker meget andet i denne sæson og der er allerede godt fyldt op i kalenderen, hvilket du kan se sidst i bladet

### Bestyrelsen i Dansk Militærhistorisk Køretøjs-Forening:

#### Christian Flamand (Formand)

Rahbeks Allé 36  
1801 Frederiksberg C.  
20 63 91 91 - [chf@amfor.dk](mailto:chf@amfor.dk)

#### Arne Jørgensen (Næstformand)

Ørslev Stationsvej 66  
4100 Ringsted  
56 38 17 66 / 40 79 17 66 - [arne4wd@mail.dk](mailto:arne4wd@mail.dk)

#### John Kristiansen (Klubsalg)

Teisensvej 6 B, 2.tv.  
9400 Nørresundby  
98 19 12 57 - [jok@mail1.stofanet.dk](mailto:jok@mail1.stofanet.dk)

#### Svend Erik Willendrup (Kasserer - medlemsregister)

Slotsallé 8 B  
6440 Augustenborg  
74 47 25 55 - [connisvend@post.tele.dk](mailto:connisvend@post.tele.dk)

#### Ole Willumsen (Blad, Websider og Motorhistorisk Samråd)

Bentzonsvej 4, 3.th.  
2000 Frederiksberg.  
38 87 96 65 - [dmkf@olew.dk](mailto:dmkf@olew.dk)

### Dansk Militærhistorisk Køretøjs-Forenings blad

- redigeres og produceres af:

#### Ole Willumsen

Bentzonsvej 4, 3.th.  
2000 Frederiksberg,  
38 87 96 65 - [dmkf@olew.dk](mailto:dmkf@olew.dk)

- og

#### Jesper Vilhelmsen

[loggisdz@vip.cybercity.dk](mailto:loggisdz@vip.cybercity.dk)

**Trykt hos** Forsvarets Trykkeri i Korsør.

Redaktionen modtager MEGET gerne indlæg til bladet. Enten læseligt på papir eller på diskette / via e-mail i MS-Word eller Word-Perfect - format.

Evt. vedlagte fotos returneres naturligvis.

Næste nummer udkommer i juni 2004

- **deadline:** 1. juni 2004.

**Fotos i dette nummer:** Arne Jørgensen; Bjarne Madsen, Christian Flamand, Erik Johansen & Ole Willumsen.

## En lørdag i det nordjyske



Lørdag d. 6 marts havde undertegnede besøg fra norske venner, nærmere betegnet fra HMK afd. Agder. Ole Johnny Røylund, Dag Yngve Aasen og Tor Gunnar Jensen (fra venstre mod højre på billedet) havde valgt at tilbringe en weekend i det nordjyske. Besøget tog udgangspunkt i et strandtræf arrangeret af primært norske og en del danske 4x4 venner, som havde planlagt en tur fra Rødhus til Skagen primært kørt på stranden.

Håbet var olivengrønt, forstøet på den måde, at der evt. deltog køretøjer fra HMK og DMKF. Desværre viste det sig, at det kun var Dag Yngves Volvo Felt som hørte til i denne kategori. Godt nok var der en håndfuld Volvo Felt på danske plader, men ingen reklamerede med DMKF.

Der var ca. samlet mellem 80 og 100 biler på stranden syd for Blokhus, hvor hovedparten var nyere firehjulstrækkere af mærkerne Toyota, Mitsubishi og Nissan. Dog sås der også en enkelt Lamborghini - "oliesheiksmodellen" med V12, aircon og lædersæder!! Mest interessant var en snes Humvee's (HUMMER / HUMVEE / HMMWV) fra Norge - meget flotte med brede hjul og metallak. En af disse skal jeg lige vende tilbage til!!

Da vi konstaterede at der ikke var nogle grønne køretøjer aftalte vi, at den norske delegation på egen hånd skulle udforske vestkysten og mødes med Tor Gunnar der kom ind med færgen fra Kristiansand senere om eftermiddagen.

Ved 16 tiden landede den samlede norske delegation ved mit værksted/lade i Thorup ved Hjallerup. Her så vi på min GMC CCKW 353 Closed Cab., som jeg købte i Norge sidste efterår. Køretøjet har efterfølgende været adskilt i hoveddele, renoveret og malet. Pt. mangler den sidste montering og forhåbentlig en synsrapport uden anmærkninger. Fint at have norsk sagkyndigt personel på besøg, så man kunne få forklaret de forskellige norske udgaver, data samt historier om køretøjet i norsk tjeneste. Dag Yngve, Ole Johnny og Tor Gunnar har alle været behjælpelige med at skaffe mig div. reservedele til Gensen, så de var vist også spændt på at se resultatet.

Efter vi havde gennemgået Gensen var vi på besøg hos naboen Peter, som er kommende medlem af DMKF. Peter har en LARO 88" årg. 66 med dieselmotor samt en Dodge Sambandsbil hjemkøbt fra Norge denne vinter. Sambandsbilen, der er en norsk radiobil bygget på et langt Dodge WC chassis, blev brugt af det Norske Forsvar frem til 1980'erne. Påbygningen er kendt som "Larvikhytten" og efter sigende kører der en mere i Danmark af disse køretøjer. Vi hører gerne hvis der er nogen som kender til denne bil(er) eller som kan fortælle mere om disse biler, radioer mm..



*Ole inspicerer Peters Dodge "Sambandsbil"*

Efterfølgende prøvede de norske biler kræfter med vores "øvelseshøj" i Thorup, som består af en markvej, en hulvej og et bakket terræn - vist ikke noget der imponerede de norske gæster. Den resterende rute bød på lokale seværdigheder, såsom Dorf Mølle og Voergård Slot der er kendt for en stor

kunstsamling, der bl.a. omfatter genstande som har tilhørt Napoleon og Marie Antoinette.



Aftensmaden blev indtaget på det lokale pizzeria i Dronninglund, hvor der blev budt på dansk bøf!! I denne forbindelse skal det nævnes at to Volvo Felt køretøjer i tæt kolonne vakte en del opmærksomhed i Dronninglund og det var nok ikke de hjemmelavede nummerplader folk lagde mærke til ( en lang historie om nummerplader jeg ikke lige skal komme ind på her, men i Norge får man tildelt et reg.nummer og laver selv en plade. Hmm er det 2500,- vi betaler!!?)

Aftenen gik med video fra HMK's 30 års jubilæumstræf – et imponerende træf med over et hundrede biler af alle kategorier. Der ud over gik snakken på sommerens træf rundt omkring og et genbesøg i det norske blev aftalt. Desuden arbejdes der på en "overraskelse" fra Norge til Aalborgtræf 2004.

Det forlyder også at der til dette træf i år vil være en større norsk deltagelse – det glæder vi os til i Aalborgtræf og alle skal være velkomne.



Norsk "hjemmesløjde"

Sådan gik en god dag i det nordjyske, med solskinsvejre og grønne køretøjer.

Og så var der noget med en Humvee – en af disse var med færgen hjem sammen med vores norske venner, men den var åbenbart blevet træt af den friske luft i Danmark og måtte trækkes fra borde af Tor Gunnars 40 år gamle Volvo Felt..... uden brede fælge og metallak!

*Bjarne Madsen*

## Slang- og fagudtryk, samt en "kæmpejeep" fra U.S. of A.

For nye medlemmer, som ikke er inde i "DMKF-slang og -fagudtryk", skal vi oplyse at en "Gemse" er en GMC CCKW-lastbil fra anden verdenskrig. Produceret i mere end 500.000 bundpålidelige eksemplarer og er derfor blevet genstand for megen affektion og har følgelig også fået et kælenavn. En Volvo "Felt" er en Volvo terrænbil i 3314-familien – også kaldet Valp eller Lappländer og en "LARO" er ganske enkelt en Land-Rover..

Ligeledes er en "Halvandenmeter" en M151-jeep, - en "boggedodge" er en treakslet Dodge WC 62 eller 63 (og så udtales det i øvrigt "boggie" og ikke "buggi" – det har ikke noget musik eller dans at gøre!), - en "Jagtvogn" er en VW type 181 "Kurierwagen", og en "Mosegris" er en Chevrolet C15TA pansret mandskabsvogn/ambulance.

Så lad os lige tage en ting som de fleste roder lidt rundt i: Alle ved jo at den dér store brutalt udseende tingest som amerikanerne flintrer rundt med nede i Irak, hedder en "Hummer". Men det er en sandhed med modifikation. Det er oprindeligt et slangudtryk for HMMWV (High Mobility Multipurpose Wheeled Vehicle), eller som soldaterne først kaldte den, "Humvee". Siden kom så den civile "Hummer" (med Arnold Schwarzenegger som indirekte fødselshjælper!) og så købte General Motors retten til navnet HUMMER. - Så helt korrekt forholder det sig sådan her:

- HMMWV er den officielle betegnelse for de militære versioner af køretøjet.
- Humvee - er slang for de militære varianter af køretøjet.

- Hummer - er betegnelsen for de civile køretøjer fremstillet af AM General, der i øvrigt også producerer de militære udgaver.
- og endelig er . . .
- HUMMER den korrekte betegnelse for de køretøjer der markedsføres civilt af General Motors.

- Jævnfør Bill Munro's bog "HUMVEE", der udkom sidste år, og som varmt kan anbefales for de der gerne vil vide noget om disse ret spændende (og hysterisk dyre) køretøjer. I den forbindelse skal vi lige bemærke, at mens en HUMMER H1 er en "civiliseret" HMMWV, med polstrede sæder, aircon o.s.v., er en HUMMER H2 groft sagt en Chevrolet i forklædning, med følgende ringere terrænegenskaber. Se selv på [www.hummer.com](http://www.hummer.com). - 106.185 dollars for den billigste H1 og 50.245 for den billigste H2! - Så kan du selv regne lidt på hvad de koster på gaden i afgifts Danmark . .

Ak ja, jeg forstår det godt, hvis der er noget du ikke forstår, - men bare rolig, det kommer lige så stille med tiden (og her tænker jeg kun på slangudtrykkene, ikke afgiftsniveauet!)

Når vi nu har proppen af, kan vi da nævne at også en del DMKF-medlemmer har øgenavne; - Blokjohn, Stinky, Pivedyret, Betterøv o.s.v., men hvem de er og hvorfor de hedder sådan, vil vi ikke komme ind på her; - også dét åbenbares med tiden.

*Red*

## M151, udstødning, opretning af manifold.

Er du også en af de 1000-vis af MUTT ejere som har oplevet den velkendte lyd af en utæt udstødningsmanifold? Er du tillige lige så fattig (nærig) som jeg, så er her et par tips til at få tætnet manifolden igen.

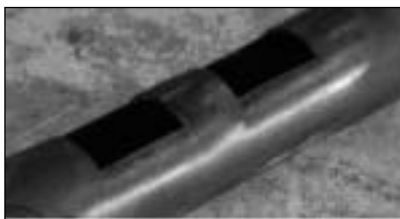


Som udgangspunkt stammer de fleste utætheder fra manifolden fra forkert tilspænding af skruer/møtrikker ved at man opdager, at der er en utæthed som man forsøger at tætnes ved at foretage den logiske ting, nemlig at spænde skruerne. *"Det blev den ikke tæt af, jeg skal lære dig din usling!"*.....KNÆK. Efter en lind strøm af enstavelser-ukvæmsord studeres resultatet. Enten har man knækket en af skruerne, eller det der er værre, nemlig en af de flige hvor gevindet sidder i.

I det følgende vil jeg kort redegøre for hvorledes det kan lade sig gøre at udbedre de første 2 skader, den sidste, hvor det er hele "røret" der er knækket af, er lidt mere omfattende, så den venter vi med til de lange vinteraftener.

Man begynder med at demontere indsugnings- og udstødningsmanifold. Man kan nu bande over alle de forbindelser til det vandtætte system og konstruktørens evne til at placere skruer på de mest uhensigtsmæssige steder. Ja, det er rigtigt, der sidder faktisk en bolt inde bag flangen til selve afgangsrøret og holder udstødningsmanifolden fast til motorblokken!

Når så man har fået udstødningsmanifolden af, studeres den nøje. Man vil normalt se at den er blevet noget oval og bulet i faconen ved åbningerne hvor gassen skal trænge ind i røret. En ting der også tit sker, er at røret revner i hjørnerne. Man kan undres over at Ford ikke ved at der er noget der hedder kærsvirkning i skarpe hjørner. I den manifold jeg viser her var der tydelige revner i alle hjørnerne, så der skulle lige svejses lidt her EFTER at røret er rettet op første gang.



Nu er det ikke sådan lige at komme ind og banke buleerne ud indefra, så jeg konstruerede et **"M151**

**exhaust manifold reshaper tool"** nemlig en dorn som passer ind i røret på den originale diameter minus et par tiendedele, den skulle jo gerne ud igen, og røret har en indvendig langsgående svejsesøm som der skal tages hensyn til. Det er nødvendigt at fjerne den ene endebund, dette gøres ved at man, forsigtigt, sliber svejsningen af på endefladen, herved kan endebunden genanvendes.



Dornen bankes ind i røret til den kommer ca. 25 mm forbi gasåbningen i røret. Det kan være nødvendigt at banke med en hammer udvendigt på røret lidt i omkransen ved dornen før den kommer på plads. Når den er på plads, bankes der udvendigt på røret ind mod dornen på de deformerede områder til røret er rettet op.



Herved bliver dornen også løs og kan føres frem til næste gasåbning, hvor operationen gentages indtil alle åbningerne er rettet op. Man skal ikke forvente at tingene går helt så enkelt som her beskrevet, og overfladen bliver ikke helt jævn. Det er derfor nødvendigt at rette overfladen i det område der skal slutte tæt til topstykket. Man skal dog lige have de revner svejset først. Er røret IKKE revnet kan man lige så godt forebygge dette ved at give hjørnerne en svejseklat og så lige slibe/file en runding på.



Når røret er svejset slebet osv. så det har en jævn overflade, kan man svejse endestykket på plads igen. Så er man klar til at se på topstykket.

En utæt udstødningsmanifold er jo ikke noget man køre rundt med i længere tid, eller hvad? Virkeligheden er at det er der nogen der gør, så derfor ser topstykket ud som det på billedet. Røggassen har eroderet en del af materialet væk fra tætningsfladen.



Fladerne rengøres og løse flager af rust og gammel "gun gum" fjernes med et plant instrument, professionelt skrabejern anbefales, og sådan en har vi jo alle sammen liggende til det samme! Vi andre kan nøjes med bagsiden af en nedstrygerklinge eller en spatel. Man kan evt. lige pudse efter med en roterende smergelbørste, men nu ikke for meget, rundingen skal jo passe til manifold rørets diameter.



Forvent ikke at du opnår en helt jævn overflade. Når man er tilfreds med overfladen, tager man manifoldrøret og holder det hen til anlægsfladen og "mærker" om den passer ind i rundingen og længderetningen. Det kan være svært at finde ud af, så for at få det opklaret, tager man lidt ventil slibe pasta og smører på røret ved anlægsfladerne. Sæt nu røret på plads igen så tæt som muligt på hvor det skal fæstnes (fladen på afgangsrør flangen tæt op af motorblokken) vrid nu røret frem og tilbage for at "slibe" den op af anlægsfladen. Fjern røret igen og studer mærkerne som slibningen har frembragt. Det kan være svært at se fladen øverst på gasåbningen på topstykket. Her kan man anvende en del af det sidespejl man smadrede i arrigskab over at knække en bolt i topstykket...

Når man er tilfreds med overfladerne på såvel rør som topstykket er der nok et par små "huller" i overfladen som man ikke kan få bugt med, her kommer nymodens "tubeteknologi" ind i billedet. Jeg ved godt at det er FY, men det skal altså også være tæt. Så hvis du ikke skal til at lave nye gevind hvor der knækkede skruer, kan du nu montere manifolderne igen.



Kom et TYNDT lag af tætningsmasse på anlægsfladen og motioner så røret på plads som under punktet med slibepastaen. Det er meningen at tætningspastaen skal fylde "hullerne" i overfladen ud og IKKE være en fed masse "guf" som bare er tæt et par timer. Evt. kontroller om alle "huller" er fyldt inden

det hele fastspændes. Gør dig selv den ulejlighed at konsultere manualen for at se korrekt tilspændingsmoment og rækkefølge. I skrivende stund har jeg ikke lige adgang til min manual - Du vil nok være forbavset over hvor lidt skrueerne faktisk skal spændes. Resten af delene sættes på i "omvendt rækkefølge" som det hedder i bogen. Og så er det bare at varme den op iflg. anvisningen på tætningsmassen.

Er du en af de uheldige der oplevede knækkede bolte i topstykket, er alt ikke fortabt. Det kan lade sig gøre at lave nyt gevind / fjerne den gamle skrue i topstykket, ved at bore de gamle ud og så skære nyt / andet gevind.

Skrue har det med at knække i alt andet end plane overflader, hvorfor det kan være svært at bore huller lige midten, men det er meget vigtigt at man rammer nøjagtigt for at få et tilfredsstillende resultat. Så jeg vil derfor omtale 2 muligheder, nemlig en for dem der ramte, og en for os der ikke ramte! (øv).

Man tager en lille krydsmejsel (mejsel med smalt skær) og retter toppen af skruestumpen af så meget som muligt. Herefter sættes en kørnerprik i midten af skruen. Fat nu din håndboremaskine og et lille bor ca. 2.5 mm. Og bor et hul igennem skruen (i længderetningen altså). Ved at holde boremaskinen vinkelret på anlægsfladen i både X og Y plan når der bores skulle man kunne bore lige i centrum af skruen hele vejen igennem. Det vil afsløre sig om man har opnået dette idealtilfælde ved at se / føle på bagsiden af skruen når man er kommet igennem om hullet også her er i midten. Har man ramt rigtigt bores der op til man når kernediameteren på skruen, hvorved der kun vil være en "fjeder" af gevindmateriale tilbage af skruen. Mange gange vil dette være til at fjerne med en lille skrueetrækker. Nu skulle det oprindelige gevind være synligt. Det skal dog nok lige renses lidt op med en snittap 3/8" UNC, før man sætter resten sammen.

For alle os der ikke ramte, er der her en mulighed som har vist sig at være udmærket:

Efter at have tørret øjnene og spist kiksen, ser man nøjere på det skæve hul. Hvis man har ramt bare nogenlunde, vil der være plads til et M8 gevind. Vel vidende at gevindet vil være i resterne af skruen som knækkede, foretages nu resten af operationen. Ud fra devisen om at hvis skruen sidder så fast at skruen knækkede, sidder den sikkert MEGET fast, så hvorfor ikke udnytte dette? Skulle den gå løs på et tidspunkt, er det oprindelige 3/8" gevind jo stadig tilbage, og kan anvendes.

Der bores til slut med et bor på 6,8 mm som er kernediameteren på et M8 gevind. Rejf hullet med en 45\* undersænker og skær så et M8 gevind. (Se billedet nederst på side 5 - her er sådan en reparation udført)

Herefter samles resten som omtalt tidligere. Jeg har anvendt noget gevindsmørelse ved navn "Never Seeze" ved montage af skrueerne. Dette skulle gøre at de ikke sætter sig så fast at de igen knækker hvis de skal afmonteres igen. Vi får se.

Faktisk har man fra fabrikken måttet konstatere at det er en uheldig konstruktion man har begået med denne manifold konstruktion, og i erkendelse heraf fremstillet nogle enkelte pakninger til udstødningsportene. Disse skal nok blive efterspurgt. Det kræver dog stadig at alle anlægsfladerne er plane og fri for revner.

*Christian Flamand.*

## Tøjhusmuseet – fortid-nutid-fremtid

Formanden for DMKF, Christian Flamand, har været til et udmærket foredrag af direktør for Tøjhusmuseet – Ole L. Frantzen - omhandlende Tøjhusmuseet i fortid-nutid-fremtid. Foredraget blev afholdt i foreningen af tidligere tjenestegørende officerer i forsvaret. Tak til Klaus Brink Larsen for invitationen.

Tøjhusmuseet har planer om at sammenlægge alle de forskellige værnsmuseer til et "Forsvarsmuseum". Dette er jo ikke ligefrem en særlig nem opgave, og jeg kunne forstå på Ole Frantzen at det heller ikke var uden sværdslag at planerne var blevet til. Ideen med et samlet forsvarsmuseum finder jeg som en god løsning på alle de spareindgreb der har fundet sted på de mindre museer. Vi må jo nok se i øjnene at de ting der er af forsvarsmæssig historisk karakter ikke er de ting der bevilges flest midler til når man tænker på kultur og Danmarks historie. Jeg kunne forstå på foredragsholderen at det lå ham meget på sinde at få repræsenteret hele spektret af forsvaret, og ikke kun de mere våben orienterede dele. Dette budskab lignede jo godt i formandens hjerte, selvom det jo også drejer sig om andet end køretøjer. I denne forbindelse kunne Ole Frantzen så trække en kanin op af hatten – ja ok, det var nu en grøn MTB (Motor Torpedo Båd) som han viste et flot billede af. Denne fine genstand havde han lige fået af Søværnet og manglede nu et sted at "parkere" den. Jeg kan forstå at Ole Frantzen også har samme trang til at skaffe sig rare sager uden altid at tænke på hvor det lige er man gør af den når man

kommer hjem! Jeg tror der er flere i vores forening der har samme syndrom!

Det var meget spændende at høre om hvilke ideer Ole Frantzen havde til udformning af et kommende Forsvarsmuseum. Ideer med at der kunne være aktiviteter som kendes fra Eksperimentariet ville jo gøre besøget mindre "støvet" for den del af befolkningen som ikke vil fordybe sig i detaljer omkring aftrækkerbøjleens krumningsradius eller om det nu også er en Willys eller en Ford Jeep der er udstillet. (prøv selv at se efter næste gang I er på Tøjhuset).

Men som sagt, så er der mange spændende tiltag i gang med museet. Et af de mere interessante er nok om placering. På nuværende tidspunkt ser det ud til at det ikke bliver på et sted, men fordelt over hele landet. Det er vel egentligt forståeligt nok, da det er svært at finde location med kajplads til større og mindre skibe, landingsbane og hangar til fly, en stor opvarmet garage til alle de dejlige køretøjer og en udstillingshal til alle de våben og øvrige genstande tøjhuset har.

DMKF ønsker Tøjhusmuseet god vind i sejlene til projektet. Det skal lige nævnes at DMKF-formanden jo ikke lod chancen for at gøre lidt reklame for foreningen gå forbi, så Ole Frantzen og andre fik en del materiale om foreningen med hjem til natbordet. Det blev aftalt at DMKF på et senere tidspunkt tager forbindelse til tøjhuset og aftaler tid til et møde vedr. muligheder for fremtidige samarbejder.

*Christian Flamand.*

## Nogle billeder som supplement til artiklen om Honest John i nr. 53:



Billederne er venligst udlånt af Erik Johansen



*- Og så skal vi ikke glemme, at der også dengang var almindelige civile køretøjer i tjeneste hos Forsvaret*



*Willys MB eller Ford GPW med Dan/Vestas trailer*

## Medlemsaften, foredrag om smøremidler

Den 7. februar var nogle få medlemmer til et meget interessant møde hos Poul Brink-Larsen. - Niels Svarø fra Søværnet gav os en meget grundig gennemgang af de procedurer, som anvendes i NATO for godkendelse af smøremidler og brændstoffer, samt, og det er nok så vigtigt; - en gennemgang af, hvorfor man skal være meget påpasselig med, hvad man hælder på sin motor, gearkasse og aksler. Jeg skal her forsøge at sammendrage, hvad der blev nævnt i foredraget.

### Pas på med gamle militære koder.

Du har måske et gammelt smøreskema til din bil, hvor der står at den skal have en olie med den amerikanske kode MIL-PRF-2105-B. Så umiddelbart skulle man tro, at hvis blot man kan finde en dunk, som bærer denne talkode, så er alt godt. Men nej, så enkelt er det ikke! - Specifikationerne udvikles hele tiden, så den olie der i dag opfylder koden MIL-PRF-2105-E er på ingen måde den samme som den med et "B" til sidst.

### Men hvad gør man så ?

Typisk ved du, hvilken viskositet olien skal have (typisk en SAE-kode, f.eks. 20W-50). Men denne kode er kun en del af sandheden om, hvilken olie du skal have. Hvis du har et køretøj der er produceret efter 1970 vil der typisk også være en ret klar beskrivelse af, hvad dine smøremidler til køretøjet skal kunne. Men hvis din bil eller motorcykel er ældre, må du forlige dig på oliefabrikanternes anvisninger og hvad du evt. kan finde i forskellige håndbøger eller på Internettet.

Et godt eksempel er foreningens Bedford RL, der skal have en olie der opfylder NATO-koden O-178, men den kode er ikke længere i brug og hvor finder menigmand oplysninger om hvad O-178 dækker over ? I dette tilfælde solgtes modellen også civilt, så det skulle vel være til at finde ud af, alligevel (?)

Det handler primært om at finde en olie, der opfylder viskositets-specifikationen og i øvrigt ikke er tilsat et hav af additiver. Hold dig til mineralske olier og gå langt udenom, hvis der står ting som "letløbsolie" eller "kraftigt additiveret" på dunken. Den olie du skal have, vil normalt være mineralsk og hvis det ikke er angivet om olien er mineralsk eller syntetisk, så lad være med at købe den. Vi så et par eksempler på sådan nogle beholdere på mødet.

Bl.a. Shell, Duckhams og Castrol laver olier, der passer til ældre motorer. Der er givetvis flere, men hvis man kigger på f.eks. Q8's hjemmeside, lader det umiddelbart til, at alt hvad de laver, er syntetiske olier til moderne motorer.

Shell har en glimrende hjemmeside (www.shell.dk), hvor man kan se specifikationer og anbefalet anvendelsesområde for alle deres produkter. Men hvis man ringer til selskaberne, bør de også kunne vejlede dig. Det er ikke spildt tid at ringe til dem. Hvis en leverandør ikke kan eller vil give dig den nødvendige rådgivning, har du jo blot fået gjort leverandørvalget lettere for dig selv !

### OBS ! - Bland aldrig mineralsk og syntetisk olie

Som Shu-Bi-Dua engang sang: "*kernekraft og solbærsaft bør isoleres hver for sig*". Vi lærte, at hvis der er to ting der bør holdes hver for sig, så er det mineralsk og syntetisk olie. Der kan ske de mest "spændende" ting når de to blandes, men det er sjældent til gavn for mekanikken der skal smøres. Faktisk kan det gå rigtigt galt. Selv forskellige syntetiske olier bør heller ikke blandes, hvorimod de mineralske ikke giver nogen problemer i så henseende. I en nødsituation kan man godt toppe op med op til 20% syntetisk

olie oveni den mineralske, og omvendt. Men det er en god idé at skifte det hele ved først givne lejlighed.

Denne oplysning skulle nok kunne få en til at tænke sig lidt om, inden man næste gang bare tager en dunk olie på hylden henne i døgnbut...., nåh nej, henne på tankstationen er det jo . . .

Sidstnævnte lille "fortalelse" minder os også om at personalet på mange tankstationer ikke har for fem flade øre faglig viden om hvad de sælger, - jo, hvis det handler om Yankee-bar og Cola, er de sikkert kompetente, men regn ikke med at de kan svare kvalificeret på spørgsmål om smøremidler.

### Lagertid og holdbarhed.

Alle produkter, måske lige med undtagelse af havsolt, har en begrænset levetid og dette gælder også olie. Forsvaret opererer med 5 år i uåbnet emballage. Med den information kan du udlede, at din olie næppe holder længere, når den er fyldt på motor, gearkasse og aksler. Uanset hvor lidt køretøjet bevæger sig.

Bremsevæske bør skiftes hvert andet år på en bil der bruges jævnligt, men ved begrænset brug af køretøjet, kan du godt vente i 4 år. Lad være med at blande produkterne og hvis du er i tvivl om, hvad der er fyldt på, så skyl systemet igennem med sprit og fyld ny bremsevæske med specifikationen DOT4 på. Husk, at det er ligegyldigt hvor godt bilen kører, hvis den ikke kan bremse !

### Konserveringsolie

Nogle gange kan man komme ud for at overtage et køretøj, der har været konserveret. Hvis du på nogen måde har mistanke om at der er konserveringsolie på køretøjet, så lad være med at køre i det (belast motoren) før du har skiftet det hele ! Det kan gå rigtigt galt, hvilket vi har oplevet engang på en Englandstur !

Kør motoren varm og tap olien af. Fyld evt. op med en såkaldt skylleolie og slut af med at påfylde den rigtige vare.

### Gearolier og rødgods

Nogle M151-ejere vil af erfaring vide, at det heller ikke er ligegyldigt, hvilken olie man hælder på sine differentialer og gearkasse. Nogle olier er nemlig tilført additiver som tærer rødgods og det skal man naturligvis være varsom med. Så med mindre det er specificeret, skal man i hvert fald holde sig fra olier med klassificeringen API GL-5 - brug i stedet API GL-4, som er en hypoidgearolie der svarer til de militære specifikationer MIL-L-2105 og 2105A. Dette er i øvrigt et fint eksempel på den tidligere nævnte udvikling i specifikationerne, idet API GL-5 svarer til MIL-L-2105 B/C/D ! - altså samme nummer, men blot senere opgraderinger af specifikationen, hvilket bogstavet indikerer.

### Konklusion

Brug lidt tid på at finde ud af, hvilke smøremidler der skal fyldes på dit køretøj og hvilke produkter der svarer til disse krav. Hvis man ikke spørger får man ikke svar og jo flere der henvender sig til olieselskaberne om disse ting, desto større chance er der for at de fortsat producerer disse varer og sørger for at deres kundeservice kan besvare spørgsmålene.

Det kan godt være, at disse olier ikke er hyldevare på din lokale tankstation, men så kan de bestilles hjem. - Køb nu rigeligt til at toppe op med indtil næste olieskift, - så slipper du for at gå i panik, når olietanken lige pludselig er tør som en nypudret barnenumse.

*Ole Willumsen*

## Modeller



Vi har et antal medlemmer som beskæftiger sig ganske seriøst med modeller af militærkøretøjer. Nogle af dem har endda været så fornuftige (?), at de holder sig til disse mere håndterbare versioner.

For at få hul på bylden og få andre medlemmers øjne op for at der er en verden, som måske var værd at udforske, har jeg taget nogle billeder af min beskedne samling. Den er blevet til efter besøg på utallige legetøjsmesser, hvor fristelsen til at eje dem blev større end min nærighed. Hvordan får man ellers plads til en Thonycroft Antar med trailer og tilhørende Centurion- kampvogn, når man bor på tredje sal til højre på Frederiksberg? For slet ikke at tale om de mange andre lastbiler og jeeps som står på hylden. De har også vist sig at være et glimrende konversationsemne, for mange af mine andre venner kan naturligvis også huske deres samling af modelbiler.

Der er ikke noget tema i min samling. De er købt fordi jeg syntes at den model var interessant; men nogle samler kun på helt bestemte ting, som f.eks. Land-Rover eller bestemte modelfabrikanter.

Du har utvivlsomt både set og ejet en eller flere af de viste modeller engang. Det har jeg i hvert fald selv for mange år siden, men de blev enten smidt ud eller gik videre til andre børn, da jeg blev for stor til at lege med biler (som om man nogen sinde bliver det!?) – Men det syntes man jo dengang.)

Nu er modeller jo mange ting, og meget af det jeg har, er så udpræget produceret som legetøj. Det er holdbart på bekostning af detaljerne, men man må imponeres over, hvad man alligevel fik med i støbningerne.

Man kan få utroligt fint detaljerede modeller (dem har jeg også nogle stykker af, (se blot den lille Boehring UNIMOG fra

Minichamps) og de plast- og metalbyggesæt som kan fås i dag, er helt utrolige, men kræver naturligvis en vis portion fingersnilde, viden og fantasi. Jeg håber at nogle af de meget dygtige modelbyggere vi har i foreningen, vil delagtiggøre os i hvad der kan lade sig gøre, - i nogle af de følgende numre. På vores hjemmeside er der links til nogle mere generelle modelsider, hvor man kan få en introduktion til denne verden.

For de helt store legebørn er der de radiostyrede kampvogne, som er nok så håndterbare i forhold til den ægte vare. Prisen er også mere overkommelig, men de kan naturligvis også fås i "model dyr".

Hvis pengepungen er rigtigt stor, kan man kaste sig over modellerne fra Fine Art Models i USA. Her er tale om modeller som håndbygges i meget små serier og de har blandt andet lavet en GMC CCKW som på billederne ligner den rigtige til forveksling. Man kan vel få en rimeligt pæn GMC i fuld størrelse for 20-25.000 kr. – Modellen fra Fine Art Models, koster lidt over 9.000 \$, - det er ca. 57.000 kr! Se selv mere på [www.fine-art-models.com](http://www.fine-art-models.com) – hvor der er masser af billeder af modellerne og du vil (måske) forstå hvorfor de er så vanvittigt kostbare; - de laver også fly, tog og skibe, så der er mange timers netsurfing dér, - og det koster som bekendt ikke noget kigge – eller drømme . . . .

Se på de næste sider, hvor en del af modellerne i min samling kan beskues på lidt tættere hold.



Thornycroft Antar med trailer og Centurion kampvogn fra Dinky Toys – Jeg kan huske at jeg som barn syntes at denne 30 cm lange model var det mest fantastiske man kunne eje, men jeg skulle altså blive 40 inden det skete.



Scammell Explorer i stor model fra Dinky og den lille fra Lesney; -endnu et par køretøjer, der kræver en STOR garage



Tre gange Austin FV1801 "Champ". Bagerst fra Britains, til højre fra Dinky med original æske, hvilket nogle gange kan forøge prisen ganske drastisk, og til venstre fra den danske fabrikant Vilmer. Da jeg ejede den samme bil fuld størrelse, sørgede Erik og Poul for at jeg også fik nogle stuevenlige modeller af samme. Det er i øvrigt også dem, der er skyld i at jeg fik fornyet min smag for modeller og det skal de naturligvis have tak for.



Opel Blitz i tysk Afrikakorps-bemaling fra Vitesse



MAN KAT1 6x6 fra Märklin – 27 cm lang, i civil bemaling ganske vist, men jeg har en speciel forkærlighed for MANs terrænkøretøjer af denne type. Da det absolut hører til sjældenhederne, at Märklin laver nutidige bilmodeller i denne skala, måtte jeg bare have den.



Boevinger UNIMOG fra Minichamps. Den er kun 7,5 cm lang (skala 1/43), men bemærk hvor detaljeret den er. I efteråret 2004, kommer der en GMC CCKW fra samme firma i skala 1/35 og gæt om jeg allerede har bestilt et eksemplar !



Corgi er stadig på banen og laver små serier af ganske fine modeller – i Kina, - hvor de fleste færdigmodeller laves i dag. Her er det en Bedford S-type og en Land-Rover fra Auxiliary Fire Service – englændernes pendant til Civilforsvarets brandbekæmpelse.



Afslutningsvis kan jeg ikke lade være med at sakse nogle billeder fra Fine Art Models' hjemmeside; - for at vise, *hvor* detaljeret en færdigmodel til 60.000 kr. er. Dækkene er lidt for blanke, men ellers kunne man da godt tro at ovenstående var den ægte vare ?



Et par detaljer af Fine Art Models' GMC CCKW



Imponerende, ikke sandt ?

Så nu er det op til vores andre modelentusiaster at holde modelsiderne i bladet kørende.

Jeg venter med længsel på billeder og tekst fra jer !

*Ole Willumsen*

## Rogers trailer

Fra den ene yderlighed til den anden: – Et par billeder af Lars Christiansens Rogers-trailer, mens den var gul og inden den blev befriet for alt det uvedkommende som Vejdirektoratet havde fået svejset på.

Lars og Arne Jørgensen kæmper pt. som gale for at få den klar til Græsted Veterantræf og den bliver helt sikkert et flot syn, med Lars' Diamond T model 980 foran. Nu mangler han blot noget passende til at stille på traileren . . .



## Køb og salg

### Købes:

#### 6-volts batteri til 1945 Willys MB.

Originalt udseende foretrækkes!  
Carsten 65 31 45 64

#### Til min SMB-station mangler jeg følgende:

24v strømforsyning.  
Betjeningsbox med morsenøgle og knogle samt div. kabler.  
24v Japgenerator evt defekt.  
SMB-ruf (kassen der er til at sætte på ladet af Bedforden).  
Lars Jørgensen tlf. 40193046

#### Antennesokkel MP 48 og pisk for denne incl. webbing poser

Kontakt Torben Gade - 20 91 22 15

#### Militært radiogrej

Dansk, Engelsk, Amerikansk købes. Også gerne bytte.  
Carsten Walfrid, Randers  
Tlf.: 40 82 78 30

#### Etterlysning ? Frontvindusramme til lukket Dodge w300m Powerwagon

Radijohytte/ kontor ønskes kjøpt  
ole-a-h@frisurf.no

#### Til Willys CJ2a købes:

Ruderamme med inderramme (Evt. ramme til MB)  
Bagsæde (ej MB), En rulle kabel til felttelefon  
Bjarne Madsen, Aalborg  
26805632

### Sælges:

**Tatra T813** 8x8 V12 dobbeltkabine. km 1.340 årgang 1980.  
Grundet flytning og pladmangel sælges køretøjet, der p.t.  
er ved at blive færdiggjort efter restaurering. (sælges komplet -  
ingen manglende dele)

Se mere på [www.tatra.dk](http://www.tatra.dk)  
Pris : 36.000 kr.

Lars Jensen, 9846 8666 / 2422 2858

#### Dodge Power Wagon W300M 1968

med frontspil, og i meget fin stand, kun 25.000 km.sælges  
nysynet og indregistreret.  
kr.27.000.-

Fl.Rasmussen, Hørning  
86 92 21 95

#### Dodge W300M Powerwagon.

Køretøjet er i teknisk god stand og er køreklar.  
Der medfølger trailer samt original militær instruktionsbog.  
Herligheden sælges for dkr. 20.000  
snepløv kan evt. medsælges.  
Jens Sørensen - 21756426

#### BSA faldskærmscykel

- har aldrig været brugt. Har stået på depot.  
Fuldstændig original.  
Sælges for 4000.-kr.  
René Schultz - Tlf 40 85 07 55

#### Bøger til salg

Hele "pakken" for kun 1000,-. Ellers angivet pris. Plus porto.  
Waffen SS in action, combat troops number 3. 50s. Af Squad-  
ron/signal publications. 50,-  
Waffen SS, an illustrates history. 190s. Af Adrian Gilbert.  
120,-

Firefight!, the history of personal firepower. 190s. Af Peter Newark. 70,-  
Waffen SS, uniforms in colour photographs. 66s. Af Andrew Steven & Peter Amodio. 100,-  
Hitlers Teutonic knights, SS pansers in acktions. 200s. Af Bruce Quarrie. 120,-  
Weapons of the Waffen SS, from small arms to tanks.170s. Af Bruce Quarrie. 120,-  
The Waffen SS, osprey, men at arms series.40s. Af Martin Windrow & Jeffrey Burn 50,-  
Waffen SS, uniforms, organization and history.(4bind)700s. Af Roger J Bender & Hugh P Tayler 500,-  
Michael Vallentin (Valle), Horsens  
Tlf 4096 5262

#### Benzin-/dieselstandere fra et NATO depot.

De er fra engang i halvfjerdserne og uden kr.-tællværk.  
Pris sat til 2500,- for dem begge.  
Lars Nørgaard, Esbjerg - tlf. 20165764

#### Bedford MWD -39mod til salg.

To stk komplette biler. (identiske med åpnings billedet deres -  
forsidebilledet på [dmkf.dk](http://dmkf.dk))  
Bilene står i Norge. Selges til høystbydende over kr 10000nok  
ring eller mail.  
Tlf +47 91302863

#### Nyt rep.sæt til Zenith 30-BW-11

Passer bl.a til GMC CCKW ny model karb.  
Res.nr.: GM - 2198542 - kr 450,-  
Også andre dele til GMC  
Bjarne Madsen, Aalborg - Tlf: 26805632

I have a completly original unrestored **Dodge WC 64 KD** for sale,

it is a lot of work to do, but all parts are on the car.

The Price is about 8500,- €

Write back or call me:

Hansy.sam@aon.at - 0043/ 650 7202117

Matthias Hansy, Austria

#### 2 stk Landrover Lightweight

med 12 nye terrændæk. 62 tdkr  
2 stk. Bedford MJP med spil, skal have nye pressenninger.  
Kører godt. 45 tdkr  
Jan L. Jensen, Reerslevvej 27, 2640 Hedehusene  
jlj@hercules-kurser

#### Dodge WC51 årg 43

12 volt model hidhørende fra Norge  
Fin stand, kører godt og holder syn til 08.08.2008  
Er opbygget med studenterrig  
Incl nummerplader 25000 kr  
Flemming Ulrik mob 4051 6003

#### Diamond T model 969 kranbil

En af de allerførste, måske den tidligst kendte.  
div. reservedele, ekstra motor.  
Jan Skjald - 46370717

#### Dodge M 37 ca 1952, 24 volt, med frontspil,

holder syn til januar 2010  
Har kørt på Værløse flyveplads  
Pris 38.000  
Leif Lægaard. Tlf 21788736

**GMC CCKW 352** lastbil

Åbent førerhus, med canvas, god stand, stemplet som 353 -  
altså en meget tidlig 352'er.

Jens - Tlf: 40 893681

**Volvo Viking** 1964 - 4x4

Nyt lad og presenning, komplet og køreklar.

Servo, spil, trykluftmekaniske bremses, høj-lav-spær.

50.000km, fra det svenske militær, flot. Ekstra dele medf. Står  
i Århus.

Kr. 36.000.

Jakob 22808482/86989442

**GMC.bagaksler** split komplet,sælges kun samlet  
2500 dkr.

Jens M. Dietz tlf.98170857/40556880

rusisk jeep **UAZ 469 b** fra 1972

nysynet og afgift betalt

4wd 7 personers med ny kaleche

mekanisk 100 % ok har kørt 2800 km

trænger evt. til maling

pris 26000 kr

Lars Johansen 57890008/40517033

**Arrangementer****Jysk månedsmøde**

**Dato:** Fredag 23 April

**Tid:** 19.00

**Sted:** Hos Leif Gr. Thomsen

Havsagergyde Nr 22, St. Anslet, 6100 Haderslev

Tlf 74 56 65 93

**Stumpemarked ved City 2 i Taastrup**

**Dato:** 25. april

**Tid:** 9-14

Ingen tilmelding, men ring til Ole Willumsen 38 87 96 65 eller  
Christian Flamand 20 63 91 91

hvis du kommer til kaffe og morgenmad på vores stand -  
klokken 8.00

**Auktion hos HMAK - Hjørring**

**Dato:** 28. april

Auktionskatalog og mere info på [www.hmak.dk](http://www.hmak.dk)

**4. maj-parade i Horsens.**

**Dato:** Nåh ja . . .

Da jeg ved der findes en del "grønne" køretøjer i Horsens og  
omegn, er det da på tide at mødes, til en lille køretur, og d. 4  
maj er jo en passende dag, for dette.

Vi mødes ved Horsens banegård kl. 1800, herefter en køretur  
ud omkring tre mindsten fra besættelsen. For til sidst at slutte  
turen ved Torvet/Klosterkirken i Horsens.

**Tilmelding:** Michael Vallentin (valle) 4096 5262

**4. maj-parade i København**

Den traditionelle parade i København fra Lufthavnsgrillen til  
Langelinie

**Tilmelding og yderligere info:**

Christian Flamand - 20 63 91 91

**4. Maj arrangement på Gl.Torv, Aalborg**

Aalborgtræf har udvidet sine aktiviteter og indbyder til 4. maj  
træf på Gl.Torv i Aalborg. Torvet vil med sin placering mel-  
lem domkirken, det gamle rådhus, Jens Bangs Stenhus og  
Boulevarden, danne en perfekt ramme for denne historiske  
aften. Træffet finder sted i tidsrummet 19:00 til til 21:30. Alle  
DMKF medlemmer er velkomne.

Yderligere informationer om mødested mv. og tilmelding fås  
ved henvendelse til Bjarne Madsen, [madsen@aalborgtraef.dk](mailto:madsen@aalborgtraef.dk)

**Auktion hos HMAK - Brødeskov**

**Dato:** 11. maj

Auktionskatalog og mere info på [www.hmak.dk](http://www.hmak.dk)

**Åbent hus på Sjælsmark Kaserne**

**Sted:** Sjælsmark Kaserne, Hørsholm - find vej med  
[www.eniro.dk](http://www.eniro.dk)

**Dato:** 15. maj

**Tid:** 08:30-17:00 - publikumsadgang fra 10:00

**Tilmelding og info:** Christian Flamand - 20 63 91 91

**Generalforsamling**

**Dato:** 29. maj

**Sted:** Græsted

Se indkaldelse vedlagt bladet

**Græsted Veterantræf**

**Dato:** (29.), 30. & 31. maj

Se informationsark vedlagt bladet

**Oldtimerløbet - Gråsten-Flensburg**

**Dato:** Lørdag den 29. maj

Oldtimerløb for knallerter, motorcykler, scootere og biler fra  
de gode gamle dage.

**Arrangør:** LIONS CLUB BROAGER-GRÅSTEN

Mere info: [www.oldtimerloebet.dk](http://www.oldtimerloebet.dk)

**Træf i Norge**

**Dato:** 28.-31. maj

- blir det treff på Nordberg Fort. Fortet er et av de best bevar-  
te fort i Norge bygningsmessig. Kanonene (2stk 15 cm UTO  
C/16) er dessverre blitt fjernet på 60-tallet, da fortet ble lagt  
ned som operativt kystartillerifort. Leiren ble beholdt til blant  
annet Heimevernet og Hæren, som har holdt øvelser er inntil  
ca. år 2000. Fortet ligger på Lista ved Farsund, ca 100 km vest  
for Kristiansand.

Har noen fra Danmark lyst til å komme på våre treff er dere  
hjertelig velkommen. Vi ordner med transport fra fergeleiet  
dersom det skulle bli for dyrt å ta bilen med :-)

Dag Yngve Aasen (DMKF-medlem)

[dyaasen@hotmail.com](mailto:dyaasen@hotmail.com)

**Jysk månedsmøde**

**Dato:** Fredag 4 Juni

**Tid:** 19.00

**Sted:** Hos Peder Sprogøe

Stenderupvej 13, 8781 Stenderup

Tlf. 75 68 10 27

**6. juni - D-dag**

Turen er fuldt booket.

**Tur til War & Peace Show, England**

Turen er fuldt booket for i år.

## Træf i Norge

**Dato:** 6.-8. august

- holdes det treff i Hannås Leir 60 km nord for Kristiansand, i en gammel arbejdstjeneste (AT) leir bygd under krigen.

Kjøring i øvelsesfeltet til tidligere Agder Regiment/Evjemoen prøver vi å få til.

Har noen fra Danmark lyst til å komme på våre treff er dere hjertelig velkommen. Vi ordner med transport fra fergeleiet dersom det skulle bli for dyrt å ta bilen med :-)

Dag Yngve Aasen (DMKF-medlem)

dyaasen@hotmail.com

## Stenderup-Træf

**Dato:** 20-22 august

**Program:** Folk ankommer fredag eftermiddag /aften Grillen vil være tændt hyggeligt samvær osv.

Lørdag: fælles morgenbord 8,00 til 10,30 hvorefter vi gør os klar til en køretur i det natur skønne BjerreHered, som går mod Juelsminde hvor vi på vejen laver et stop i Stouerup hvor der er et Traktormuseum Ca 200 stk. Turen går derefter til Juelsminde, - stor strand hvor folk kan tage en dukkert, derefter køres hjem til pladsen.

Fællesspisning kl 18:30 grillen vil være tændt for dem som selv vil lave mad.

Mod tilmelding/betaling 75,00kr pr person vil der blive lavet pattegris med salat, flutes og dresing, til lørdag aften.

Der vil være mulighed for fremvisning af dokumentafilm på storskærm samt hyggeligt samvær.

Søndag: fælles morgenbord 8,00 til 11,00 derefter almen oprydning, folk pakker sammen.

Stenderuptræf er slut. Folk kører hjem med et minde om en hyggelig Weekend.

**Tilmelding:** Peder Sprogøe 75 68 10 27

## Aalborg-Træf

**Dato:** 3-4 september

**Sted:** Adresse: Gl. Hvorupvej 100, 9400 Nørresundby.

**Program:** Se [www.aalborgtraef.dk](http://www.aalborgtraef.dk)

**Tilmelding:** Nødvendig - se træffets hjemmeside

## Militærtræf i Kollund

**Foreløbig dato:** 25-26 september 2004

**Sted:** Kollund Camping, Fjordvejen 29B, 6340 Kruså

**Program:** Deltagerne ankommer til campingpladsen som det bedst passer dem. Dem der har mulighed for at etablere en CAMP, må meget gerne gøre dette. Planen er at CAMP og køretøjer står klar kl. 10:00 lørdag d. 25 september.

Eksempel på Arrangementets forløb:

Lørdag d. 25 september kl ca. 10:00 - Alle deltagere samles til fælles møde, for udlevering af rutekort til Tønder.

Kl. ca. 12:00 - Deltagerne ankommer til Zeppelin Museum, hvor de får en gratis adgang til museets udstilling.

Kl. ca. 13:00 - Køretur gennem Soldaterskoven i Tønder, hvor der vil være stop undervejs. Her vil der være mulighed for at se en bunker fra 1. verdenskrig, samt andre historiske seværdigheder fra Tønder kasernes tid.

Kl. ca. 16:00 - Vender vi igen næsen mod Kollund Camping.

Kl. ca. 18:00 - (Ved kørslen til og fra campingpladsen, er der iberegnet ca. 45min til evt. kørestop) Ankomst til campingpladsen, hvor der på en eller anden måde vil være fælles spisning.

Kl. ca. 19:30 - Underholdning som forventes at indeholde følgende:

Doghunt (Bjarne vil demonstrere effektiviteten af hans vagthunde, personer der har lyst kan prøve at blive lagt ned af hundene)

Nærkamp demonstration

Hvis nogen har andre gode ideer, er jeg lutter øre.

Kl. ca. 22:30 - Hygge i ølteltet. Og de trætte kravler til køjs.

Søndag d. 26 september.

Kl. ca. 10:00 - Kolonnekørsel gennem Kollunds naturskønne omgivelser.

Kl. ca. 11:30 - Hygge på campingpladsen (Det vil forhåbentlig lykkedes, at få nogen med der kan tilbyde salg af overskudsvarer og reservedele/tilbehør)

Kl. ca. ? - Deltagerne begynder efter behov at bryde op.

Mad og drikkevarer kan købes på pladsen, og må selvfølgelig gerne selv medbringes. Til fællesspisningen lørdag aften kan der mod et mindre beløb pr. kuvert, arrangeres et lækkert måltid bestående af hjortevildt. Jo flere der er med på ideen jo billigere vil det være.

Dette var de foreløbige ord fra min side, dato og andre ting kan ændres. Jeg håber det vil fange interessen hos mange af medlemmerne, da jeg mener det vil give mange gode muligheder for folk med interesse for grønne biler.

Med venlig hilsen

Jørgen L. Pedersen

**Tilmelding:** Mobil 30258929

## Auktion hos HMAK - Hjørring

**Dato:** 6. oktober

Auktionskatalog og mere info på [www.hmak.dk](http://www.hmak.dk)

## Auktion hos HMAK - Brødskov

**Dato:** 12. oktober

Auktionskatalog og mere info på [www.hmak.dk](http://www.hmak.dk)

## Juletræs-træf i Fladholt

**Dato:** 12. december

Sidste års juletræstræf var så hyggeligt, at Allan igen inviterer til årets koldeste træf.

Det er selvfølgelig en forudsætning at man tager sit militærkøretøj med, så man kan køre en tur på marken med Allans kunder og deres børn, men så er der også frokost og et juletræ til stuen derhjemme.

Flere detaljer, bl.a. om tilmelding når vi nærmer os julemåneden.

## Maj 2005

### 60 years East - West linkup

Hello, all our Danish Military Vehicle Friends !

We have a major plan to celebrate the end of World War II in Europe in May 2005 and would like to invite ALL of your members to come and take part in their pre. 1945 mv's.

This programme is in three parts.

1. Meeting at Torgau Bridge on Monday/Tuesday 25/26th April celebrating 60th Anniversary of the meeting of US and Russian troops. 2. East-West Military show at Zaluzany 3 days . April 29- May 1st

3. The 60th Anniversary Liberation Celebrations in Plzen May 4-6th

All parts are joined with visits to Dresden, Bohemia-Sachsen Switzerland cross country trip, parades in Liberec, Hradec Kralove and of course Prague and full programme.

Please mark these dates down and notify all your members so that they can start planning for what promises to be a super military expedition with participation by collectors from USA, Russia, Italy, UK, France and hopefully Sweden, and Finland.

Wishing you all the Best for 2004

David Griffiths

Co.ordinator



Foreningens Bedford RL (den vi fik foræret sidste år af Hærens Materiel Kommando), som den tog sig ud den 12. april på marken hos Christian Flamand. Vi er gået i gang med at få den køreklar og satser i første omgang på at få den synet og indregisteret, det kosmetiske kommer så senere.

*Ole Willumsen*